

Παρατείνεται η αγωνία για το μεγαλύτερο κατασκευαστικό έργο. Στις 17 Ιουλίου οι προσφορές για την γραμμή 4

2017/06/14 09:07 στην κατηγορία MMM

Παρατείνεται η αγωνία για το μεγαλύτερο κατασκευαστικό έργο. Στις 17 Ιουλίου μετατέθηκε η εκδήλωση ενδιαφέροντος για την κατασκευή του πρώτου τμήματος της γραμμής 4 του Μετρό.

Του Φώτη Φωτεινού

Σύμφωνα με την Αττικό Μετρό, η παράταση δόθηκε, έπειτα από αίτημα των ενδιαφερομένων εταιρειών.

Χαρακτηριστικό είναι ότι, στο δεύτερο τεύχος διευκρινήσεων που εξέδωσε η Αττικό Μετρό, απαντιούνται 44 ερωτήσεις, σχετικές με την προκήρυξη.

Το έργο, το οποίο εξαγγέλλεται επί σειρά ετών, **θα επιφέρει θεαματικές αλλαγές σε πυκνοκατοικημένες περιοχές**, όπως το Γαλάτσι, η Κυψέλη, η Καισαριανή και του Ζωγράφου. Θα κατασκευαστεί ως «κλασικό» δημόσιο έργο, με χρηματοδότηση από το ΣΕΣ και με προϋπολογισμό 1,4 - 1,5 δις. ευρώ, η οποία μένει να εξασφαλιστεί.

Για το **δεύτερο τμήμα της γραμμής 4** (Γαλάτσι - Μαρούσι), ύψους 1,9 δις., θα υπάρξουν αλλαγές στους σταθμούς και στις εναλλακτικές παραλλαγές χαράξεων. Για το τμήμα αυτό, θα αναζητηθούν συνέργιες με ιδιώτες (παραχώρηση, ΣΔΙΤ).

Η ίδια λογική θα ακολουθηθεί στις επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης προς το αεροδρόμιο και τις δυτικές συνοικίες.

Οι 14 σταθμοί

Η α΄ φάση της γραμμής 4 του Μετρό ξεκινά από την περιοχή του Γαλασιού (Άλσος Βεΐκου) και διαμέσου της Κυψέλης, του Γκύζη, των Εξαρχείων και του Κολωνακίου φθάνει στο ιστορικό κέντρο και «ανεβαίνει» από Καισαριανή για Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδί.

Η Γραμμή θα συναντά το υφιστάμενο δίκτυο σε δύο σημεία (σταθμοί Πανεπιστήμιο και Ευαγγελισμός).

Οι σταθμοί είναι οι εξής: Άλσος Βεΐκου – Γαλάτσι – Κυψέλη – Δικαστήρια – Λ. Αλεξάνδρας – Εξάρχεια – Ακαδημία – Κολωνάκι – Ευαγγελισμός – Καισαριανή – Νήαρ Ήστ – Ιλίσια – Ζωγράφου – Γουδή.

Τα κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά οφέλη

Το τμήμα αυτό υπολογίζεται ότι θα εξυπηρετεί καθημερινά 220.000 επιβάτες και θα μειώσει την κυκλοφορία των ΙΧ αυτοκινήτων κατά 53.000 ημερησίως.

Παράλληλα, οι αέριοι ρύποι CO₂ αναμένεται να μειωθούν κατά 279 τόνους ημερησίως στην ατμόσφαιρα της πόλης.

Ο χρόνος διαδρομής από το Άλσος Βεΐκου ως το κέντρο της πόλης θα είναι περίπου 10 λεπτά και από την περιοχή του Ζωγράφου περίπου 5 λεπτά.