

Διευρύνεται ο σκοπός λειτουργίας της «Ελληνικό Μετρό»

2023/12/05 09:19 στην κατηγορία ΜΜΜ

Διευρύνεται ο σκοπός λειτουργίας της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ», όπως αποτυπώνεται στο καταστατικό της, δεδομένης της σχετικής εξειδίκευσης και εμπειρίας της, σύμφωνα με το Άρθρο 55 του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομίας, που βρίσκεται υπό διαβούλευση ως τις 8 Δεκεμβρίου.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Παράλληλα, προσδιορίζεται η άσκηση αρμοδιοτήτων της βάσει των αντικειμένων που εμπίπτουν στον καταστατικό σκοπό της εταιρείας, μέσω της θέσπισης εξουσιοδοτικής διάταξης ως προς ειδικότερα ζητήματα.

Το Άρθρο 55

Σκοπός της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» - Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Τροποποίηση παρ. 1 εσωτερικού άρθρου 2 δευτέρου άρθρου και προσθήκη άρθρου ενδέκατου Α στον ν. 1955/1991

1. Η παρ. 1 του εσωτερικού άρθρου 2, του δευτέρου άρθρου του ν. 1955/1991 (Α' 112), περί του σκοπού της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σκοπός της Εταιρείας

Σκοπός της Εταιρείας είναι:

(α) η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και γενικά των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας (Ο.Σ.Ε.) με ηλεκτροκίνηση ή χωρίς, καθώς και η σύμπραξη και συνεργασία με άλλους οργανισμούς και φορείς συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και του δικτύου «ΤΡΑΜ» σε όλη την Επικράτεια,

(β) η υλοποίηση αστικών παρεμβάσεων, αναπλάσεων δημοσίων χώρων,

πεζοδρομήσεων ή άλλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή των έργων αρμοδιότητας της εταιρείας,

(γ) η μελέτη και κατασκευή των σταθμών μετεπιβίβασης μεταξύ των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς, εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο Ο.Σ.Ε. με ηλεκτροκίνηση ή χωρίς,

(δ) η μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, συντήρηση και λειτουργία των κατάλληλων ηλεκτρονικών συστημάτων κομίστρου στα έργα της εταιρείας εντός των ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, και

(ε) η μελέτη και κατασκευή όλων των συνοδών υποστηρικτικών έργων στο εύρος επιρροής των σταθμών αστικού σιδηροδρόμου του δικτύου της εταιρείας.

2. Στον ν. 1955/1991 προστίθεται άρθρο ενδέκατο Α ως εξής:

«Άρθρο ενδέκατο Α

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να καθορίζονται οι σχετικοί όροι και προϋποθέσεις για την αρμοδιότητα:

α) λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου, καθώς και του δικτύου «ΤΡΑΜ» της Περιφέρειας Αττικής, και

β) μελέτης, προμήθειας, εγκατάστασης, συντήρησης και λειτουργίας των κατάλληλων ηλεκτρονικών συστημάτων κομίστρου στα έργα της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», εντός των ορίων της Περιφέρειας Αττικής.».