

Συμφωνία FSI - ΕΤΕπ για “πράσινο” ομόλογο 500 εκατ. ευρώ, αφορά την αγορά 102 ηλεκτρικών τρένων

2023/12/08 09:32 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) υπέγραψε την έκδοση ομολόγου ύψους 500 εκατ. ευρώ, το οποίο εκδόθηκε από την Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (FS) και αφορά την αγορά **102 νέων ηλεκτρικών περιφερειακών τρένων εξοπλισμένων με τεχνολογία ERTMS**.

Image not found or type unknown



Τα νέα τρένα θα είναι δύο τύπων: οχήματα POP υψηλής χωρητικότητας και οχήματα ROCK μεσαίας χωρητικότητας. Η λειτουργία τους θα είναι χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματος χάρη στην υιοθέτηση ενεργειακά αποδοτικών τεχνολογιών (όπως κινητήρες φυσικού αερισμού, φωτισμός LED, αισθητήρες κλιματισμού και λειτουργικότητα “έξυπνης” στάθμευσης). Επιπλέον, το 95% των συστατικών τους υλικών τους θα είναι ανακυκλώσιμα.

Τα νέα ηλεκτρικά τρένα -που εκτιμάται ότι **θα τεθούν σε κυκλοφορία έως τα μέσα του 2027**- θα καλύπτουν τις περιφερειακές σιδηροδρομικές υπηρεσίες σε Καμπανία και Λάτσιο.

«Αυτή η συναλλαγή βοηθά στον περαιτέρω εκσυγχρονισμό του περιφερειακού στόλου τρένων της Ιταλίας και εδραιώνει την ήδη εξαιρετική συνεργασία μεταξύ της ΕΤΕπ και της FS, η οποία είναι το “κλειδί” για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της οικονομικής ανάπτυξης στην Ιταλία. Τα “πράσινα” ομόλογα είναι μια εξαιρετική εναλλακτική στα παραδοσιακά χρηματοοικονομικά προϊόντα για την υποστήριξη έργων που συμβάλλουν στην κλιματική μετάβαση», δήλωσε η αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Gelsomina Vigliotti. «Δεν γνωρίζουν πολλοί ότι η ΕΤΕπ κυκλοφόρησε το πρώτο “πράσινο” ομόλογο το 2007 και έκτοτε, έχουμε εκδώσει 69 δισ. ευρώ “πράσινων” ομολόγων σε 23 νομίματα».

«Η συμφωνία που υπογράφηκε με την ΕΤΕπ αποτελεί περαιτέρω απόδειξη της εμπιστοσύνης και του ενδιαφέροντος που έχουν οι Ευρωπαϊκές Τράπεζες Επενδύσεων

προς τον όμιλο FS, δείχνοντας έτσι το σπουδαίο έργο που επιτελέστηκε τα τελευταία χρόνια από δύο βασικούς παράγοντες στην ανάπτυξη της χώρας μας», δήλωσε ο Chief Financial Officer της FS, Marco Fossataro.

Να σημειωθεί ότι, η υπογραφή του νέου “πράσινου” ομολόγου από την ΕΤΕπ ανεβάζει τον συνολικό αριθμό υπογεγραμμένων ομολόγων **σε έξι από το 2015, συνολικού ύψους 1,6 δισ. ευρώ**, συμπεριλαμβανομένων άνω του 1 δισ. ευρώ σε “πράσινα” ομόλογα.

Επίσης, η ΕΤΕπ έχει παράσχει πάνω από 13 δισ. ευρώ για την υποστήριξη του συστήματος υψηλών ταχυτήτων και των σιδηροδρομικών υπηρεσιών της Ιταλίας από το 1998.