

## Υπερδιπλασίασε τα έσοδά της η SKY express: Από τα 122,18 εκατ. το 2021, στα 272,1 εκατ. το 2022

2023/12/11 07:05 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματα του 2022 δημοσίευσε η SKY express, από τα οποία προκύπτει σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών, απόρροια της ενίσχυσης των προορισμών και της επιβατικής κίνησης (3,5 εκατ. επιβάτες το 2022, έναντι 1,5 εκατ. επιβατών το 2021).

### Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Στον αντίποδα, η εταιρεία εμφάνισε ζημιές μετά από φόρους 1,42 εκατ., έναντι ζημιών 3,79 εκατ. το 2021. Έως τα τέλη του 2022, οι συσσωρευμένες ζημιές ανέρχονταν στα 12,16 εκατ.

«Η εταιρεία, έχοντας ήδη εφαρμόσει πλάνο ραγδαίας ανάπτυξης στη διάρκεια των ετών 2020 – 2022 και αντιμετωπίζοντας τις επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης και της ταλάντωσης των οικονομιών μέσω των ισοτιμιών, το 2022, μεγάλωσε το δίκτυο της, διαχειρίζεται την ωρίμανση των νέων προορισμών της, ενώ με τη δημιουργία νέων επιχειρησιακών δομών και τη βελτίωση του οικονομικού κλίματος, **αναμένει ευλόγως την αποτύπωση της απόδοσης των ενεργειών της τα επόμενα οικονομικά έτη**», επισημαίνεται στην οικονομική έκθεση του 2022.

«Περαιτέρω, η διοίκηση της εταιρείας θα προβεί σε σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, για την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου, όπως αυτό προβλέπεται.

Ο όμιλος εταιρειών, στον οποίο ανήκει η εταιρεία, είναι ένας εύρωστος όμιλος, **με ισχυρά ταμειακά διαθέσιμα που με απόφαση της διοίκησης του θα στηρίξει την εταιρεία**, αντιμετωπίζοντας οποιαδήποτε δυσκολία προκύψει, καθώς αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο του παραγωγικού ιστού του Ομίλου», υπογραμμίζεται σε άλλο σημείο.

## Η πορεία του 2023 και η προμήθεια νέων αεροσκαφών

Για το 2023 και σύμφωνα με παλαιότερες δηλώσεις στελεχών της εταιρείας, η SKY express εκτιμά ότι θα διακινήσει περί τους 4,5 εκατ. επιβάτες,

πραγματοποιώντας περί τις 54.000 πτήσεις, σε 65 προορισμούς, σε σχέση με τις 50.000 πτήσεις και τους 56 προορισμούς του 2022 (32.500 πτήσεις και 30 προορισμοί το 2019).

«Οι πωλήσεις του πρώτου τριμήνου του 2023 εμφανίζονται σημαντικά ενισχυμένες σε σχέση με το συγκρίσιμο διάστημα του 2022, εν μέρει λόγω της αποκατάστασης της κίνησης στην αγορά μετά τη λήξη των μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας που επιδρούσε κατά το 2022 και εν μέρει λόγω της ενίσχυσης του εμπορικού δικτύου προορισμών της εταιρείας – σε εσωτερικό και εξωτερικό –, μετά την είσοδο νέων αεροσκαφών και την ωρίμανση των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και την δυναμική θέση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος στην αγορά.

Με την έναρξη της θερινής περιόδου του 2023, η εταιρεία υποδέχεται στο στόλο αεροσκαφών δύο νέα αεροσκάφη, τα πρώτα στον τύπου Airbus A321neo, μεγαλύτερης χωρητικότητας από τα υφιστάμενα.

Με τη δεδομένη αύξηση της διαθέσιμης χωρητικότητας μετά την παραλαβή δύο αεροσκαφών τύπου A321neo εντός του 2023, η εταιρεία θα προχωρήσει στην ενίσχυση του δικτύου εξωτερικού εντός του 2023.

Εντός του 2023, η εταιρεία έλαβε την απόφαση να εξακολουθήσει την αναπτυξιακή στρατηγική της για την ενίσχυση του στόλου αεροσκαφών που διαθέτει και διαπραγματεύεται την υπογραφή συμβάσεων παραλαβής νέων αεροσκαφών τύπου ATR 72 -600, με την ταυτόχρονη λήξη και επιστροφή δύο υφιστάμενων ATR 72 – 500 στον ιδιοκτήτη τους, καθώς και επιπλέον A320neo, **στοχεύοντας σε παραλαβές εντός του 2023 και 2024.**

Με την ένταξή τους αναμένεται να εκτελέσουν το ήδη ενισχυμένο πρόγραμμα προορισμών και συχνοτήτων του δικτύου εμπορικών πτήσεων της εταιρείας.

Η εταιρεία **έχει κινηθεί στις αρχές του 2023 σε αγορά ενός κινητήρα,** συμβατού με τα αεροσκάφη τύπου Airbus A320neo και A321neo για την προστασία του στόλου της και προσβλέποντας στον καλύτερο προγραμματισμό μελλοντικών τακτικών συντηρήσεων των κινητήρων των αεροσκαφών, ενέργεια που προστατεύει την εταιρεία και από τις διαφαινόμενες ελλείψεις που παρατηρούνται στην αγορά και αναμένεται ευλόγως να επιμείνουν τους επόμενους μήνες», αναφέρεται στο κεφάλαιο για τις προοπτικές του 2023, στο οποίο εξαγγέλλεται – ουσιαστικά – η προμήθεια περισσότερων αεροσκαφών.