

Αναπτύσσεται η Goldair Handling: 11 εκατ. ευρώ σε ανανέωση στόλου, με επέκταση στη Σερβία

2023/12/12 08:57 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το 2023 ήταν μια χρονιά προκλήσεων και διατήρησης της ηγετικής της θέσης στις αγορές που δραστηριοποιείται η Goldair Handling, σύμφωνα με τα όσα ανέφεραν στελέχη της σε χθεσινή εκδήλωση.

Ο αριθμός των πτήσεων που εξυπηρετήθηκαν στα 26 ελληνικά αεροδρόμια, παρουσίας της εταιρείας, άγγιξε τα επίπεδα του 2019, σημειώνοντας ουσιαστικά την επιστροφή στην κανονικότητα στα προ covid επίπεδα, ενώ ήταν και σημαντικά αυξημένες (9%) σε σχέση με το 2022.

Ωστόσο, για ακόμα μια χρονιά, παρατηρήθηκε έλλειψη προσωπικού σε αεροδρόμια με έντονη επιχειρησιακή δραστηριότητα, ένα διεθνές πρόβλημα που ξεκίνησε στο τέλος της πανδημίας, δημιουργώντας αρρυθμίες στην ομαλή εξυπηρέτηση επιβατών και αεροσκαφών στα ευρωπαϊκά και ελληνικά αεροδρόμια, τους μήνες αιχμής κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, με σημαντική αύξηση του κόστους παρεχόμενων υπηρεσιών.

Μεικτή εικόνα παρουσίασαν οι πτήσεις στα 3 διεθνή αεροδρόμια που δραστηριοποιείται η Goldair Handling στη Βουλγαρία, με αύξηση της κίνησης στη Σόφια (+14% σε σχέση με το 2022) και στον αντίποδα μείωση στους εποχικούς σταθμούς της Βάρνας και του Μπουργκάς, (-35% σε σχέση με το 2022), γεγονός που οφείλεται στη συνέχιση του πολέμου στην Ουκρανία.

Στην Κύπρο, η Goldair Handling **προχώρησε στην εξαγορά του πλειοψηφικού πακέτου της LGS Handling**, μετονομάζοντας πλέον την εταιρεία σε Goldair Handling Cyprus, ασκώντας πλέον η ίδια την Διοίκηση της εταιρείας.

Στη Ζυρίχη, η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) ενισχύθηκε (+5%) συγκριτικά με το 2019, ωστόσο σε σχέση με το 2022 παρουσιάστηκε σημαντική αύξηση (+36%).

Στην Ινδία, η Goldair Handling διατηρεί την παρουσία της σε 2 αεροδρόμια (Bagdogra & Udaipur), μέσω της κοινοπραξίας Goldair-LAS, διευρύνοντας το μερίδιο αγοράς στα εν λόγω αεροδρόμια με νέους πελάτες.

Η εταιρεία **ανακοίνωσε επίσημα χθες την είσοδό της στη Σερβία** και συγκεκριμένα στο αεροδρόμιο του Βελιγραδίου “Nikola Tesla”, μέσω της θυγατρικής Goldair Handling Serbia, κατόπιν της πρόσφατης σχετικής αδειοδότησης, με ημερομηνία έναρξης λειτουργιών την 20η Δεκεμβρίου 2023.

Όσον αφορά στο επενδυτικό πλάνο ανανέωσης του στόλου του επίγειου εξοπλισμού, η Goldair Handling πραγματοποίησε μια σημαντική επένδυση ύψους 11 εκατ. ευρώ, **με την παραγγελία νέων λεωφορείων και εφοδίων πίστας**, που στην πλειοψηφία τους χρησιμοποιούν βιώσιμες πηγές ενέργειας για τη λειτουργία τους.

Τέλος, εγκαινιάστηκε το νέο Lounge στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας, ετοιμάζεται το νέο Lounge στο αεροδρόμιο της Ρόδου, ενώ ανακαινίστηκαν τα υπάρχοντα Lounges στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (εντός Σύνγκεν) και στο αεροδρόμιο της Μυκόνου.