
Ο Πειραιάς στο “δρόμο του Μεταξιού”. Συνέργειες με Shanghai Port

2017/06/15 16:54 στην κατηγορία VIDEOS

Με στόχο τη μετατροπή του λιμένα του Πειραιά ως κόμβου εμπορευματικών ροών του άξονα «One Belt One Road» (OBOR) και ενός από τα βασικότερα σημεία εμπορικής διασύνδεσης της Ασίας με την Ευρώπη, υπογράφηκε, στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ, μνημόνιο συνεργασίας από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς και την China Cosco Shipping Corporation limited με την Shanghai International Port Group.

Το λιμάνι τη Σαγκάης διαχειρίζεται περίπου **25,7% του διεθνούς όγκου συναλλαγών στην Κίνα**, ενώ περισσότερα από 2.000 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων αναχωρούν από το λιμάνι κάθε μήνα για διάφορα μέρη του κόσμου. Εκτός από εμπορευματοκιβώτια, η SIPG λειτουργεί εγκαταστάσεις ξηρού φορτίου και κρουαζιέρας.

Αντίστοιχα, το 2016, ο Πειραιάς παρέμεινε στην 8η θέση των μεγαλύτερων εμπορευματικών λιμένων της Ευρώπης, διακινώντας 3,67 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

Γενικότερα, επιδίωξη της Cosco αποτελεί η μετατροπή του Πειραιά (ΟΛΠ + Cosco) στο νο1 λιμάνι της Μεσογείου, ξεπερνώντας τα ισπανικά λιμάνια της Βαλένθιας και του Αλχεθίρας.

Δηλώσεις του υφυπουργού Ανάπτυξης Στέργιου Πιτσιόρλα και του γ.γ. Λιμένων Χρήστου Λαμπρίδη.