

## Έτοιμος ο Ιταλός πρωθυπουργός για την υπογραφή της μεταβίβασης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην FS

2017/06/16 17:15 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στις **αρχές Ιουλίου αναμένεται η υπογραφή της συμφωνίας** για τη μεταβίβαση του 100% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη Ferrovie dello Stato Italiane SpA από τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα και τον Ιταλό ομόλογό του.

Όπως δήλωσε ο Ιταλός πρωθυπουργός Τζεντιλόνι, κατά τη διάρκεια παρέμβασής του στη γερούσια της Ρώμης, «στις αρχές Ιουλίου θα υπογράψουμε με τον Έλληνα πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα τη συμφωνία, με την οποία οι σιδηρόδρομοί μας αποκτούν ένα σημαντικό μέρος των ελληνικών σιδηροδρομικών μεταφορών».

Σημειώνεται ότι η ΕΕ ενέκρινε, [σήμερα, την κρατική βοήθεια που είχε λάβει ο ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ](#), ανοίγοντας τυπικά πλέον τον δρόμο για την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Σύμφωνα με την απόφαση, η διαγραφή χρέους, η αύξηση κεφαλαίου και η βοήθεια που είχε δοθεί στον ΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήταν σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε., λαμβάνοντας υπ' όψιν τις δυσκολίες που αντιμετώπιζε ο σιδηροδρομικός τομέας στην Ελλάδα και την σημασία της καλής λειτουργίας του για τον πληθυσμό.

Ο ίδιος αναφέρθηκε και στο ταξίδι που πραγματοποίησε στην Κίνα, λέγοντας ότι ήταν πολύ προσεκτικός «ώστε να μην προκύψει αντίθεση ανάμεσα στη δυνατότητα να πραγματοποιηθούν κινεζικές επενδύσεις σε κάποια ιταλικά λιμάνια, με την πραγματικότητα της αγοράς του λιμένα του Πειραιά, από μέρους Κινέζων επενδυτών».

«Το λιμάνι της Αθήνας πρέπει να συνδεθεί με το κέντρο της Ευρώπης και εμείς θα συμβάλλουμε σε αυτό», κατέληξε ο Τζεντιλόνι.

Υπενθυμίζεται ότι, προ μηνών, κατά την υπογραφή της σύμβασης πώλησης, ο διευθύνων σύμβουλος της Ferrovie dello Stato Italiane Group είχε προαναγγείλει επενδύσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ, προκειμένου να αναβαθμίσει τις υπηρεσίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ταυτόχρονα, οι ιταλικοί σιδηρόδρομοι σκοπεύουν να βελτιώσουν σημαντικά τη λειτουργία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με τη χρήση νέων τεχνολογιών, σε ό,τι αφορά την έκδοση

εισιτηρίων, αλλά και την ενημέρωση του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο.