

Οι 35 δράσεις του Εθνικού Σχεδίου για τα Logistics. Στην 47η θέση παγκοσμίως η Ελλάδα

2017/06/19 00:24 στην κατηγορία LOGISTICS

Την υλοποίηση 35 δράσεων περιλαμβάνει το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Logistics» που ενέκρινε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π.).

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Η Ελλάδα, σε παγκόσμιο επίπεδο, καταλαμβάνει την 47^η θέση στο δείκτη Logistics Performance Index της Παγκόσμιας Τράπεζας, υπολειπόμενη χωρών, όπως η Τσεχία (26^η), Τουρκία (34^η) και Σλοβακία (41^η). Πρώτη είναι η Γερμανία και τέταρτη η Ολλανδία.

Με γνώμονα αυτό, το «**Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Logistics**» αποσκοπεί:

- 1.** Να καταστεί η Ελλάδα ένα ηγετικό ευρωπαϊκό κέντρο logistics για διεθνές φορτίο, με έμφαση στην παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας»
- 2.** Τα εθνικά logistics να γίνουν αποδοτικά, αποτελεσματικά και βιώσιμα, με σκοπό τη μείωση του κόστους logistics για τον τελικό καταναλωτή.
- 3.** Τα logistics να γίνουν ένα στρατηγικό μέρος των λειτουργιών του δημοσίου τομέα και να προσθέσουν αξία στις κρατικές εφοδιαστικές αλυσίδες.

Οι 35 δράσεις είναι χωρισμένες σε 4 περιοχές. Στην περιοχή Α περιλαμβάνονται δράσεις με την υψηλότερη επίδραση και την μεγαλύτερη ευκολία υλοποίησης, στην περιοχή Β δράσεις με μικρότερη επίδραση και μεγαλύτερη ευκολία υλοποίησης, στην περιοχή Γ με υψηλότερη επίδραση και μικρότερη ευκολία υλοποίησης και στην περιοχή Δ με μικρότερη επίδραση και μικρότερη ευκολία υλοποίησης.

Η Περιοχή Α περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις:

-Διευκόλυνση των διαδικασιών διαχείρισης transit φορτίου και παροχής υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας (added-value)

-Μηχανισμός για την προσέλκυση transit εμπορευματικών ροών και προώθηση της παροχής υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας

- Μετατροπή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σε logistics hub διεθνούς εμβέλειας
- Απλοποίηση τελωνειακών διαδικασιών
- Εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαισίου που επηρεάζει τα logistics
- Καθιέρωση ενός στιβαρού συστήματος road enforcement (ελέγχου στο δρόμο)
- Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός του κύριου μέρους του σιδηροδρομικού δικτύου και ειδικότερα του μέρους που ανήκει στο TEN-T
- Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός του κύριου μέρους του οδικού δικτύου
- Δημιουργία κέντρων agrologistics

Η Περιοχή Β περιλαμβάνει:

- Δημιουργία πολύ μεγάλων ολοκληρωμένων logistics clusters
- Διευκόλυνση των εμπορευματικών μεταφορών μέσω συμφωνιών με γειτονικές Ευρωπαϊκές και τρίτες χώρες
- Ορισμός διακυβέρνησης σχετικά με τις αρμοδιότητες του δημοσίου στα logistics
- Δημιουργία του Εθνικού Παρατηρητηρίου Logistics
- Προώθηση της τυποποίησης στην ελληνική αγορά logistics
- Προώθηση των εργαλείων χρηματοδότησης απευθείας από προγράμματα της ΕΕ
- Δημιουργία τραπεζικών υπηρεσιών χρηματοδότησης σχετικών με logistics
- Προώθηση δράσεων έρευνας και καινοτομίας σχετικών με logistics
- Δημιουργία μίας Εθνικής Πλατφόρμας Logistics
- Πιστοποίηση των δεξιοτήτων του προσωπικού logistics

Η Περιοχή Γ περιλαμβάνει:

- Μετατροπή των ελληνικών λιμένων σε logistics hubs διεθνούς εμβέλειας
- Outsourcing των logistics λειτουργιών του δημοσίου σε εταιρείες 3PL
- Εφαρμογή τεχνικών logistics στο Εθνικό Σύστημα Υγείας

- Υποστήριξη δράσεων για την αύξηση του logistics outsourcing των ελληνικών εταιρειών
- Ενέργειες για την ανάπτυξη συνεργειών στα logistics
- Ενίσχυση της ροής ηλεκτρονικών πληροφοριών σχετικών με τα logistics (eCMR)
- Πρωτοβουλίες για τη δημιουργία μεγαλύτερων εταιρειών logistics και μεταφορών
- Δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων και πάρκων logistics τοπικής και εθνικής εμβέλειας
- Ανάπτυξη Συστημάτων Έξυπνων Μεταφορών (ITS)
- Ανανέωση του στόλου φορτηγών οχημάτων

Η Περιοχή Δ περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις:

- Συμμόρφωση εταιρειών με διεθνή πρότυπα
- Ανασκόπηση των αναγκών για δημιουργία ακαδημαϊκών προγραμμάτων σχετικών με logistics
- Συμπερίληψη των logistics στα προγράμματα δια βίου μάθησης του δημοσίου
- Καταγραφή της περιβαλλοντικής επίπτωσης και δημοσίευση των αποτελεσμάτων
- Ανάπτυξη πρακτικών city logistics
- Χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας.