

«Κόκκινη κάρτα» του υπ. Ανάπτυξης στην επέκταση του Προαστιακού στο Λαύριο. Απόρριψη μελετών ωρίμανσης

2017/06/19 08:54 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Κόκκινη κάρτα» του υπουργείου Ανάπτυξης στην επέκταση του Προαστιακού στο Λαύριο. Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ **απέρριψε την αίτηση χρηματοδότησης των μελετών ωρίμανσης** της πράξης «Κατασκευή της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής από τον κόμβο Κορωπίου έως τον τερματικό σταθμό του Λιμένα Λαυρίου».

Του Φώτη Φωτεινού

Η πρόταση αξιολογήθηκε αρνητικά στο στάδιο Α' «Έλεγχος πληρότητας και επιλεξιμότητας πρότασης», διότι δε δόθηκε η απαιτούμενη σύμφωνη γνώμη του Γ.Γ. ΔΕ και ΕΣΠΑ. Συμπερασματικά, η υπ' όψιν πράξη δε δύναται να χρηματοδοτηθεί.

Η απόρριψη των μελετών ωρίμανσης αποτελεί ακόμα ένα εμπόδιο για την επέκταση του Προαστιακού στο Λαύριο.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει εντάξει **το εν λόγω έργο στο πακέτο Γιούνκερ**, αναζητώντας ιδιωτική χρηματοδότηση. Η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Λαυρίου έχει προϋπολογισμό 300 εκατ.

Σύμφωνα με το δήμο Λαυρεωτικής, **ο οποίος ήλπιζε ότι ο σχετικός διαγωνισμός θα προκηρυσσόταν εφέτος**, η σιδηροδρομική σύνδεση κοστίζει περί τα 130 εκατ., ενώ για τις απαλλοτριώσεις που θα γίνουν, από τα σημεία που θα περάσει ο προαστιακός, έχει γίνει μια πρώτη εκτίμηση και οι εθνικοί πόροι που εξασφαλίστηκαν ανέρχονται στα 80 εκατ.

Ως γνωστό, η Ελλάδα στο «πακέτο Γιούνκερ» έχει πετύχει, κατ' εξαίρεση, χρηματοδότηση 50% - 50%.

Ο ιδιώτης μετέχει στο έργο, ανάλογα με το βαθμό της επένδυσής του, έχοντας έσοδα από τη διαχείριση. Στο σιδηρόδρομο δεν θα είναι αποκλειστικός χρήστης, καθώς η υποδομή θα είναι «ανοιχτή» και για άλλους παρόχους.