

Υδάτινα Πεδία για πτήσεις υδροπλάνων αποκτούν Ερείκουσα, Μαθράκι και Οθωνοί

2024/01/10 12:02 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ολοκληρώθηκαν οι εγκρίσεις των τριών Υδάτινων Πεδίων στα Διαπόντια Νησιά (Ερείκουσα, Μαθράκι, Οθωνοί) από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ).

Κατόπιν αιτήσεων και Τεχνικών Φακέλων που υπέβαλε ο «Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας», βάσει του Νόμου 4663/20, το ΓΕΝ αφού διενήργησε τους απαιτούμενους ελέγχους, σε συνεργασία με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και το υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ενέκρινε τα τρία Υδάτινα Πεδία στα Διαπόντια νησιά.

Υπενθυμίζεται ότι, η Ερείκουσα το Μαθράκι και οι Οθωνοί αποτελούν παραμεθόρια νησιά στο Δυτικό άκρο της Ελληνικής επικράτειας.



Ο «Οργανισμός Λιμένας Κέρκυρας» (ΟΛΚΕ), ως φορέας Διαχείρισης των λιμένων των νησιών Ερείκουσας, Μαθρακίου και Οθωνών, αναγνωρίζοντας τις ανάγκες μετακίνησης των μόνιμων κατοίκων τους αλλά και των τουριστών, ανέλαβε τη σημαντικότερη πρωτοβουλία να εξασφαλίσει τις εγκρίσεις Υδάτινων Πεδίων για την έναρξη των πτήσεων με Υδροπλάνα.

Για την υλοποίηση της έγκρισης των Υδάτινων Πεδίων ο ΟΛΚΕ όρισε ως ανάδοχο την «Ελληνικά Υδατοδρόμια». Ο ΟΛΚΕ μαζί με την «Ελληνικά Υδατοδρόμια» έχουν συστήσει την μικτή εταιρεία «Υδατοδρόμια Βορείου Ιονίου» που θα είναι Φορέας λειτουργίας των Υδατοδρομίων Κέρκυρας, Παξών καθώς και των Διαποντίων νήσων.

Οι εγκρίσεις των Υδάτινων Πεδίων σε Ερείκουσα, Μαθράκι και Οθωνούς αποτελούν ένα σημαντικό βήμα για τη **δημιουργία εκτενούς δικτύου Υδατοδρομίων & Υδάτινων Πεδίων στο Ιόνιο.**

Σε κάθε εγκεκριμένο Υδάτινο Πεδίο επιτρέπεται, βάσει νόμου, να πραγματοποιούνται ημερησίως **μέχρι έξι ζεύγη πτήσεων** (προσθαλάσωση - αποθαλάσωση), ανά

αεροπορική εταιρεία υδροπλάνων. Ακόμα, εκτός των έξι ζευγών πτήσεων, επιτρέπεται να εκτελούνται πτήσεις Νοσοκομειακές, Πυρόσβεσης, Έρευνας & Διάσωσης, και Γενικής Αεροπορίας.

Οι πτήσεις θα πραγματοποιούνται από/προς αδειοδοτημένα Υδατοδρόμια και χερσαία αεροδρόμια (με τη χρήση αμφίβιων υδροπλάνων). Τα ανωτέρω είδη πτήσεων καθιστούν τα υδροπλάνα μια αξιόπιστη λύση ως συμπληρωματική συγκοινωνιακή επιλογή.

Ειδικά δε για μικρά και παραμεθόρια νησιά που δεν διαθέτουν χερσαίο αεροδρόμιο, όπως είναι τα Διαπόντια νησιά που βρίσκονται στο Δυτικό Άκρο της Ελληνικής Επικράτειας, τα οποία πρέπει (και για Εθνικούς λόγους) να παραμένουν συνδεδεμένα με τον κυρίως κορμό της χώρας εμπεδώνοντας το αίσθημα ασφάλειας και κρατικής μέριμνας στους κατοίκους τους.

Ο πρόεδρος της «Ελληνικά Υδατοδρόμια», Γκόβας Τάσος, δήλωσε: «Η έγκριση των Υδάτινων Πεδίων στα Διαπόντια νησιά αποτελεί χρηστικό εργαλείο για την ανάπτυξη ποιοτικού τουρισμού και συνεπακόλουθα της τοπικής οικονομίας σε Ερείκουσα, Οθωνούς και Μαθράκι.

Παράλληλα προχωράει η αδειοδότηση Υδατοδρομίων στα Διαπόντια νησιά ώστε να καθίσταται εφικτή η πραγματοποίηση τακτικών δρομολογίων χωρίς περιορισμό αριθμού πτήσεων ημερησίως. Το συγκεκριμένο εγχείρημα θα έχει και ισχυρό κοινωνικό αποτύπωμα καθώς οι πτήσεις των υδροπλάνων θα εξασφαλίζουν στους μόνιμους κατοίκους των Διαποντίων νήσων εύρυθμες μετακινήσεις, σε 12μηνη βάση, προς την Κέρκυρα και προοδευτικά προς άλλα Περιφερειακά κέντρα (Ηγουμενίτσα, Γιάννενα, Πάτρα) όπου λειτουργούν Νοσοκομεία, Κρατικές Υπηρεσίες και εμπορικές αγορές».