

Ο πόλεμος στην Ουκρανία “ευνόησε” το λιμάνι της Κωστάντζας, στο +22,5% η κίνηση το 2023

2024/01/11 09:37 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το λιμάνι της Κωστάντζας στη Ρουμανία κατάφερε να αυξήσει κατά 22,5% τη συνολική κίνησή του σε ετήσια βάση, πετυχαίνοντας νέο ρεκόρ 92,5 εκατ. τόνων το 2023, έναντι ανόδου 12% την προηγούμενη χρονιά.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Σύμφωνα με τη διοίκηση του λιμένα, «ο πόλεμος στην Ουκρανία ενίσχυσε εμφανώς τη δραστηριότητα της Κωστάντζας, η οποία πλέον περιορίζεται από φυσικούς (υποδομές) περιορισμούς.

Το 2023 πραγματοποιήθηκαν επενδύσεις ύψους 28 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκό κονδύλια για την αύξηση των υποδομών της, ενώ εφέτος θα ολοκληρωθούν σημαντικά έργα που χρηματοδοτούνται με ευρωπαϊκούς πόρους μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Μεγάλων Υποδομών, συνολικού ύψους έως 43 εκατ. ευρώ.

Άλλα έργα που στοχεύουν στην αύξηση της χωρητικότητας του λιμανιού και της χερσαίας πρόσβασης στο λιμάνι βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο. Επίσης, το καθεστώς Σένγκεν που αναμένεται να ισχύσει στη Ρουμανία τον Μάρτιο θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για ομαλότερη κυκλοφορία στο λιμάνι».

Όπως αναφέρει το τοπικό G4media.ro, η θαλάσσια κίνηση στο λιμάνι της Κωστάντζας **αυξήθηκε κατά 18% ετησίως στους 71 εκατομμύρια τόνους**, ενώ η ποτάμια κίνηση **αυξήθηκε κατά 40% ετησίως σε 22 εκατομμύρια τόνους**.

Ο όγκος των εμπορευμάτων από/προς την Ουκρανία υπερδιπλασιάστηκε το 2023 στους 25 εκατομμύρια τόνους (27% του συνόλου) έναντι 11,9 εκατομμύρια τόνους (16% του συνόλου) το 2022.

Τα δημητριακά παρέμειναν το Νο1 προς διακίνηση προϊόν, με ποσοστό άνω του 50%, **υπερβαίνοντας τους 36 εκατομμύρια τόνους** το 2023.

Από αυτό, τα ουκρανικά σιτηρά που διήλθαν από το λιμάνι της Κωστάντζα αντιπροσώπευαν περισσότερους από 14 εκατομμύρια τόνους.

Επίσης, σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας κατεγράφη σε ελαιοειδούς σπόρους, σιδηρομεταλλεύματα, απόβλητα σιδήρου και χάλυβα, πετρελαιοειδή και λιπάσματα.