

Κατά 27,7% αυξήθηκαν οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα το 2023. Άνοδος 5,1% στα φορτηγά, πτώση 3,4% στα λεωφορεία

2024/01/12 17:09 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σημαντική άνοδο 27,7% παρουσίασαν πέρυσι οι ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, οι οποίες ενισχύθηκαν και από τις εταιρείες leasing.

Αύξηση 5,1% σημειώθηκε στα φορτηγά, αντίθετα πτώση στα λεωφορεία.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Δεκέμβριος 2023	Δεκέμβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	8.248	6.486	+27,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	679	809	-16,1%
Καινούργια λεωφορεία	21	68	-69,1%
	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2023	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	134.492	105.283	+27,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.864	10.340	+5,1%
Καινούργια λεωφορεία	252	261	-3,4%

Οι πωλήσεις ανά κατηγορία

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Δεκέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Δεκέμβριος 2023	Δεκέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2023	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	5,2%	2,8%	+2,4	7,5%	7,0%	+0,5
A-SUV	3,0%	1,4%	+1,6	2,2%	1,8%	+0,4
A TOTAL	8,2%	4,3%	+4,0	9,7%	8,8%	+0,9
B	17,4%	21,6%	-4,2	25,1%	24,9%	+0,2
B-SUV	27,4%	24,2%	+3,2	26,5%	24,3%	+2,2
B TOTAL	44,8%	45,8%	-1,0	51,6%	49,2%	+2,4
C	9,3%	11,6%	-2,3	8,3%	10,7%	-2,4
C-SUV	25,0%	27,7%	-2,7	21,7%	22,8%	-1,1
C TOTAL	34,4%	39,4%	-5,0	29,9%	33,5%	-3,6
D	3,9%	1,6%	+2,3	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	6,4%	7,2%	-0,8	5,2%	5,2%	0,0
D TOTAL	10,3%	8,8%	+1,5	6,8%	6,5%	+0,3
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
E-SUV	0,7%	0,5%	+0,2	0,5%	0,5%	0,0
E TOTAL	0,8%	0,5%	+0,3	0,5%	0,6%	-0,1
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	0,0
F-G-SUV	0,5%	0,4%	+0,2	0,3%	0,3%	0,0
F-G TOTAL	0,6%	0,6%	+0,1	0,4%	0,4%	0,0
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	0,0
MPV-M/COMBI	0,7%	0,5%	-0,2	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	63,1%	61,4%	+1,6	56,4%	54,8%	+1,6

	Δεκέμβριος			Ιανουάριος		
	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	35,3%	40,3%	-4,9	41,9%	44,8%	-2,9
Πετρέλαιο	7,9%	18,9%	-10,9	13,1%	16,3%	-3,1
Υβριδικά (HEV)	37,6%	23,9%	+13,7	30,9%	27,6%	+3,3
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	15,1%	12,7%	+2,4	11,3%	7,9%	+3,4
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,2%	0,6%	-0,4	0,3%	0,6%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,9%	3,7%	+0,2	2,5%	2,9%	-0,4

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος 2023	Νοέμβριος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Νοέμβριος 2023	Ιανουάριος- Νοέμβριος 2022	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	885.581	829.823	+6,7%	9.681.752	8.366.297	+15,
ΕΕ 14⁽²⁾	779.892	736.217	+5,9%	8.507.730	7.326.365	+16,
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	919.231	872.032	+5,4%	10.037.880	8.717.545	+15,
Ελλάδα	10.452	8.070	+29,5%	126.244	98.797	+27,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.