
Αυξήθηκε η επιβατική κίνηση στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης το 2023, σύμφωνα με τον ΟΣΕΘ

2024/01/15 10:55 στην κατηγορία MMM

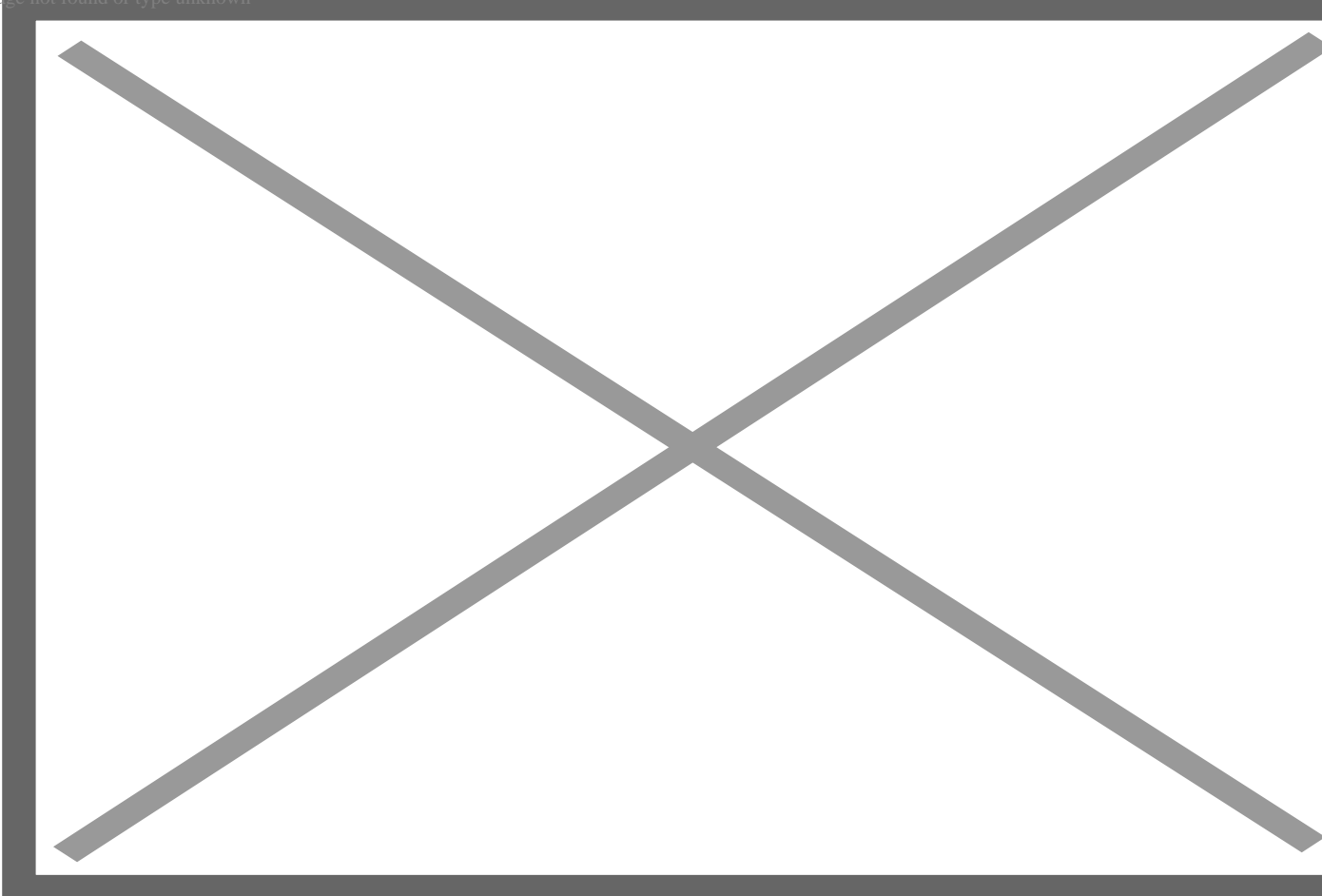
Μέσα στο 2023 παρατηρήθηκε αύξηση στη χρήση της αστικής συγκοινωνίας, σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Συγκοινωνιακού έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).

Μάλιστα, οι επικυρώσεις εισιτηρίων (2^{ος} - 9^{ος} μήνας του 2023), υπήρξαν ιδιαίτερα αυξημένες συγκριτικά με το ίδιο διάστημα του 2022.

Για την ανοδική τάση συμβάλλουν οι αποφάσεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι ενισχυτικές προσπάθειες του ΟΑΣΘ (προσθήκη τμήματος στόλου, ποιότητα και ηλικία στόλου), η σταθερή επικούρηση εκ μέρους των ΚΤΕΛ, οι προσθήκες (4) νέων γραμμών εκ μέρους του ΟΣΕΘ και η άρση όποιων απαγορευτικών μέτρων υπήρχαν εξαιτίας της πανδημίας.

Ειδικότερα, μάλιστα, κατά το χρονικό διάστημα Φεβρ.-Σεπτ. 2023 οι επικυρώσεις στις λεωφορειακές γραμμές υπολογίσθηκαν σε συνολικά 7.429.507 περίπου, σε σύγκριση με 3.400.365 κατά το αντίστοιχο διάστημα του 2022 **(αύξηση σχεδόν 120%)**.

Image not found or type unknown



Διάγραμμα: Πλήθος μηνιαίων επικυρώσεων στις λεωφορειακές γραμμές Θεσσαλονίκης (2022-23).

«Η προσπάθεια του ΟΣΕΘ στον τομέα της στήριξης της εξυπηρέτησης με τα ΜΜΜ αποτελεί μόνιμο και σταθερό στοχοπρογραμματισμένο έργο, ώστε η **στροφή προς τη χρήση βιώσιμων τρόπων και μέσων μετακίνησης** να αποτελέσει μόνιμη τάση, γεγονός που, φυσικά, αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω με την έναρξη λειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης (β' εξάμηνο 2024)», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ Γιάννης Τόσκας.

Όπως τονίζεται, σε σχετική ανακοίνωση, «Για παράδειγμα, τα έργα κατασκευής της Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (FLYOVER) της Θεσσαλονίκης, δημιούργησαν αρνητικές επιπτώσεις στη συνολική κυκλοφορία και, για τους λόγους αυτούς, σε συντονισμό με τους παρόχους της συγκοινωνίας, ιδρύθηκαν από τον ΟΣΕΘ τον Νοέμβριο του 2023 (4) νέες χρήσιμες παραλλαγές γραμμών που εξυπηρετούν τους μετακινούμενους. Ήδη, σήμερα (αρχές Ιαν. 2024) κυκλοφορούν καθημερινά στους δρόμους και στις γραμμές περίπου (290) οχήματα από τον ΟΑΣΘ και σχεδόν (190) από τα ΚΤΕΛ».