

Μετά από 3 έτη πτώσης, άνοδος εμπορευματοκιβωτίων στη ΣΕΠ / PCT το 2023 (+5,4%). Οι αβεβαιότητες της περιόδου

2024/01/16 09:23 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μετά από 3 χρόνια πτώσης και παρά τον πόλεμο στην Παλαιστίνη και την εκτροπή πλοίων από την Ερυθρά Θάλασσα προς τα τέλη του 2023, η ΣΕΠ / PCT κατάφερε πέρυσι να σημειώσει θετικό πρόσημο στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε η Cosco Shipping Ports, τον Δεκέμβριο διακινήθηκαν από τις προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ / PCT) **379,7 χιλιάδες εμπορευματοκιβώτια** έναντι 381,3 χιλιάδων τον ίδιο μήνα του 2022, μείωση κατά 0,7%.

Μεταξύ **Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2023**, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων παρουσίασε αύξηση κατά 5,4% σε σχέση με το ίδιο διάστημα του 2022.

Συνολικά **διακινήθηκαν 4,586 εκατ. εμπορευματοκιβώτια το 12μηνο του 2023**, έναντι 4,352 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2022.

Το λιμάνι του Πειραιά κατάφερε πέρυσι να επανακτήσει, από τη Βαλένθια, **την 4η θέση της Ευρώπης και την 1η θέση της Μεσογείου στα εμπορευματοκιβώτια.**

Ωστόσο, η μείωση της διακίνησης τον Δεκέμβριο κατά 0,7% και η γενικότερη αβεβαιότητα που επικρατεί στην Ερυθρά Θάλασσα, με τα εμπορικά πλοία να αποφεύγουν τη διώρυγα του Σουέζ, έχει αποφέρει προβληματισμό (και) στο λιμάνι του Πειραιά.

Φ. Φωτ.