

## «Τρέχουν» οι εργασίες στον Ε65: Στο 39,81% το Βόρειο τμήμα (Τρίκαλα - Καλαμπάκα), στο 98% το Νότιο (Λαμία - Ξυνιάδα) (videos)

2024/01/16 11:06 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Τρέχουν» με γρήγορους ρυθμούς οι εργασίες στο νότιο και το βόρειο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας - Ε65, κάτι το οποίο αντικατοπτρίζεται τόσο στα video με την πρόοδο του έργου όσο και στα νούμερα.

Υπενθυμίζεται ότι, ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας - Ε65, με συνολικό μήκος 181,5 χλμ., είναι ένα έργο κομβικής σημασίας για τη χώρα, το οποίο κατασκευάζει η ΤΕΡΝΑ. Το έργο αυτό, συνδέει την Ανατολική με τη Δυτική Ελλάδα, συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας και εντάσσεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

Ο Ε65 κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη που βασίζεται στα πλέον σύγχρονα διεθνή πρότυπα, με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον.

### Βόρειο τμήμα

Το βόρειο τμήμα του Ε65 έχει συνολικό μήκος 70,5 χλμ. και προϋπολογισμό 442,1 εκατ. ευρώ. Η γενική κατασκευαστική πρόοδος του βόρειου τμήματος, **βρίσκεται στο 39,81%**. Στο τμήμα αυτό έχουν κατασκευαστεί ήδη αντιπλημμυρικά έργα, δίκτυο ομβρίων, χωματοουργικά και μικρά τεχνικά. Η νέα χάραξη ευνοεί τις συνθήκες ασφάλειας και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.

Παράλληλα, μειώνει σημαντικά το κόστος κατασκευής, βελτιώνοντας έτσι και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

### Τεχνικά Χαρακτηριστικά Βόρειου Τμήματος

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Σήραγγες (στο 137ο χλμ & στο 176ο χλμ.)
- 23 Γέφυρες
- 14 Άνω & 40 Κάτω Διαβάσεις
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας

- 6 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξύνειας, Αγίοφυλλου-Καρπερού και Εγνατίας)
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων, Αγίοφυλλο – Καρπερό)
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και 2 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων
- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρικάλων, Αγίοφυλλου – Καρπερού)
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων

### Πρόοδος Κατασκευής Βορείου Τμήματος

- Συνολική πρόοδος κατασκευής 39,81%
- Σήραγγες 76,51%
- Γέφυρες & Τεχνικά 61,90%
- Ασφαλτικές εργασίες 24,75%
- Χωματοργικές εργασίες 37,64%

Με την ολοκλήρωσή του, το βόρειο τμήμα θα ενωθεί στον ανισόπεδο κόμβο Τρικάλων με το μεσαίο τμήμα του Ε65 Ξυνιάδα – Τρίκαλα που βρίσκεται σε λειτουργία από το Δεκέμβριο του 2017.

Αυτά τα περίπου 80 χλμ., σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, έχουν ήδη δώσει μια νέα μορφή στα ταξίδια από Αθήνα προς Τρίκαλα, Καρδίτσα, Καλαμπάκα και προς όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Δυτικής και Κεντρικής Θεσσαλίας.

Βασική βελτίωση για όλους τους οδηγούς, είναι ότι πλέον παρακάμπτονται οι γνωστές για την επικινδυνότητά τους στροφές στον Δομοκό, ενώ η διάρκεια του ταξιδιού προς Τρίκαλα και Καρδίτσα, **έχει μειωθεί περισσότερο από 30 λεπτά.**

### Νότιο τμήμα

Στην Ξυνιάδα και τον ομώνυμο κόμβο ενώνεται και το τρίτο γνωστό ως **νότιο τμήμα του Ε65**, το οποίο βρίσκεται σε τελικό στάδιο με την με πρόοδο των εργασιών να **φτάνει σχεδόν το 98%.**

Με την ολοκλήρωσή του νοτίου τμήματος, θα μειωθεί περαιτέρω η διάρκεια του ταξιδιού από Αθήνα σε Τρίκαλα και Καρδίτσα, ενώ κατά 40 λεπτά θα μειωθεί η διάρκεια του ταξιδιού από Αθήνα σε Ευρυτανία.

### Τεχνικά Χαρακτηριστικά Νοτίου Τμήματος

- Συνολικό μήκος: 32,5 χλμ.
- 1 αμφίπλευρη Σήραγγα
- 9 Γέφυρες (6 >50μ., 3 μικρότερες)
- 4 Κάτω Διαβάσεις

- 1 αμφίπλευρος Χώρος Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 72 Κιβωτοποιειδείς Οχετοί και 9 Διαβάσεις Πανίδας
- 3 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Λαμίας, Καρπενησίου, Ξυνιάδας)
- 1 Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων
- 1 Κέντρο Ελέγχου & Συντήρησης

## Πρόοδος Κατασκευής Νοτίου Τμήματος

- Συνολική πρόοδος κατασκευής σχεδόν 98%
- Σήραγγες 99,96%
- Γέφυρες & Τεχνικά 99,30%
- Ασφαλτικά οδοστρωμάτων 88,91%
- Χωματοργικές εργασίες 98,83%

Με την ολοκλήρωσή του, ο αυτοκινητόδρομος E65, θα συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας και ειδικά των περιοχών της Θεσσαλίας καθώς και της Δυτικής Μακεδονίας, ενόψει μάλιστα και του εγχειρήματος της απολιγνιτοποίησης και της μετάβασης της περιοχής αυτής σε μια βιώσιμη ανάπτυξη.

Με αυτά τα 181,5 χλμ. σύγχρονου ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας -που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την Κεντρική Ευρώπη- με το λιμάνι του Βόλου, ενώ **θα μειωθεί κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι** από το λιμάνι του Πειραιά προς τα δυτικά Βαλκάνια. Η επιρροή στις μεταφορές θα είναι εξαιρετικά σημαντική.

Τέλος, ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει και στην αναπτυξιακή ώθηση που θα προσφέρει ο E65 σε πολλούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας, που με την ολοκλήρωσή του θα είναι προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι, συνολικά το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία Οδό, μέσω του E65 θα διαρκεί **1 ώρα και 45 λεπτά**, από 3 ώρες και 15 λεπτά σήμερα.

## Η διάρκεια των αποστάσεων μετά την ολοκλήρωση του E65

Λαμία – Εγνατία Οδός	01:45 (από 03:15 σήμερα)
Αθήνα – Γρεβενά	04:00
Αθήνα – Μέτσοβο	04:00
Αθήνα – Καστοριά	04:35
Αθήνα – Κοζάνη	04:30
Αθήνα – Καρπενήσι	03:00
Αθήνα – Τρίκαλα	<03:00

Αθήνα - Καρδίτσα

02:35'