

Στα 6,5 εκατ. τα έσοδα του λιμένα Λαυρίου το 2023 που οδηγείται προς ιδιωτικοποίηση

2024/01/18 08:57 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αύξηση παρουσίασαν τα έσοδα του **Οργανισμού Λιμένα Λαυρίου** το 2023.

Συγκεκριμένα διαμορφώθηκαν στα 6,5 εκατ. ευρώ, έναντι 6,3 εκατ. ευρώ το 2022, ενώ το δημοσιονομικό αποτέλεσμα (έσοδα - έξοδα) ήταν αυξημένο κατά 47% από το αντίστοιχο εγκεκριμένο στον προϋπολογισμό. Παράλληλα, ο ΟΛΛ ΑΕ συνεχίζει να ενισχύει τα ταμειακά του διαθέσιμα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι την περίοδο 2020-2023 ο ΟΛΛ ΑΕ εισέπραξε 8.400.000 ευρώ από απαιτήσεις παλαιότερων χρήσεων.

Στα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσης του 2023 αξίζει να αναφερθούν:

1. Κρουαζιέρα

Ο ΟΛΛ ΑΕ από το 2020 προετοίμαζε τη δυναμική είσοδό του στην αγορά της Κρουαζιέρας, στοχεύοντας στο homeporting μικρού και μεσαίου μεγέθους πλοίων, δεδομένων των περιορισμών στις υποδομές του λιμένος.

Αποτέλεσμα αυτής της στρατηγικής ήταν η αύξηση για το 2023 των διακινουμένων επιβατών κρουαζιέρας κατά 46% έναντι του 2022, καθιστώντας το λιμάνι του Λαυρίου το δεύτερο λιμάνι της Ελλάδος μετά τον Πειραιά στο homeporting.

Προς εξυπηρέτηση του αυξημένου όγκου επιβατών, ο ΟΛΛ ΑΕ το 2023 προμηθεύτηκε νέα σύγχρονα και γρήγορα X-RAYS, καθώς και νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα berth allocation, μέσω της οποίας από τον Μάιο του 2024 γίνεται ηλεκτρονικά το booking από τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η πορεία της κρουαζιέρας αναμένεται να αυξηθεί ακόμη περισσότερο δεδομένου ότι ήδη έχει γίνει συμφωνία προσεγγίσεων πλοίων για το 2024 και το 2025 με εταιρίες, οι οποίες δεν χρησιμοποιούσαν το λιμάνι του Λαυρίου.

2. Τομέας τουριστικών σκαφών

Δεδομένου ότι το σύνολο των θέσεων ελλιμενισμού μόνιμων σκαφών αναψυχής είναι

συμβασιολογημένες από ετών, ο ΟΛΛ ΑΕ στόχευσε στην προσέλκυση διερχόμενων σκαφών αναψυχής. Αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας ήταν κατά το 2023 να ελλιμενιστούν περισσότερα από 365 διερχόμενα σκάφη αναψυχής, έναντι 179 για το 2022, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 104%.

Το μόνιμο πρόβλημα της έλλειψης θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής μπορεί να μετριαστεί μόνο με την έγκριση από το ΥΝΑΝΠ του έργου προμήθειας και εγκατάστασης πλωτών προβλητών.

Ο ΟΛΛ ΑΕ έχει αιτηθεί εγκαίρως την έγκριση του έργου στο ΥΝΑΝΠ με σχετική απόφαση του ΔΣ και υπολογίζεται ότι η ολοκλήρωση ενός τέτοιου έργου θα απαιτήσει περί τους 12 μήνες για την ολοκλήρωσή του, δημιουργώντας 195 νέες θέσεις ελλιμενισμού.

3.Εμπορικός τομέας

Η σχεδόν μονοθεματική δραστηριότητα φορτοεκφόρτωσης και εναπόθεσης ανεμογεννητριών παρουσίασε ύφεση το 2023 λόγω εξωγενών παραγόντων, αν και αναμένεται αντίστοιχη ανάκαμψη το 2024.

Προς αναπλήρωση των απολεσθέντων εσόδων, ο ΟΛΛ ΑΕ αναζήτησε νέες δραστηριότητες, μεταξύ των οποίων και η διακίνηση αυτοκινήτων προς εισαγωγή στην Ελλάδα.

Τα πρώτα πλοία που επέλεξαν το λιμάνι του Λαυρίου εξυπηρετήθηκαν κατά τον καλύτερο τρόπο και η διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ εξετάζει τη δυνατότητα επέκτασης αυτής της δραστηριότητας.

4.Υποδομές

Ο ΟΛΛ ΑΕ, ως συντονιστής Κοινοπραξίας, μέλη της οποίας είναι ο ΔΕΔΔΗΕ, το ΤΑΙΠΕΔ, άλλα λιμάνια της Ελλάδος και ιδιώτες, ολοκλήρωσε τον φάκελο για την υποβολή στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Πρόγραμμα CEF) αιτήματος για τη χρηματοδότηση μελετών και κατασκευής του COLD IRONING.

Ολοκληρώθηκε και υποβλήθηκε ο φάκελος χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ για το έργο διαπλάτυνσης του ανατολικού finger pier. Το έργο αυτό θα αυξήσει περαιτέρω τις δυνατότητες του ΟΛΛ ΑΕ στην transit κρουαζιέρα.

Ο ΟΛΛ ΑΕ, μαζί με το λιμάνι της Βαλένθια και άλλους Φορείς, συμμετέχει σε ευρωπαϊκό πρόγραμμα ανάπτυξης συστημάτων underwater security.

Ολοκληρώθηκε ο κύκλος αδειοδοτήσεων για την ανέγερση νέου καταστήματος

υγειονομικού ενδιαφέροντος και κατατέθηκε αίτημα έγκρισης στο ΥΝΑΝΠ, από όπου αναμένεται η τελική έγκριση.

Συνεργασία με φορείς

Ο ΟΛΛ ΑΕ ξεκίνησε συνεργασία με το ΕΚΠΑ, το Εργαστήριο Ηλεκτρονικών Αισθητήρων του Ε.Μ.Π., φιλοξενεί στις εγκαταστάσεις του το Εργαστήριο Υγιεινής και Επιδημιολογίας του Ιατρικού Τμήματος του Παν/μίου Θεσσαλίας και βοηθά το ερευνητικό έργο του Μπενάκειου Φυτοπαθολογικού Ινστιτούτου.

Έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία φιλοξενίας Τμήματος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, η οποία θα υποστηρίζει τον ελλιμενισμό νεότευκτου πυροσβεστικού σκάφους, με την παραχώρηση του αναγκαίου οικήματος.

Τον Δεκέμβριο του 2023, ο ΟΛΛ ΑΕ έλαβε όρους σύνδεσης από τον ΔΕΔΔΗΕ και ξεκινάει την κατασκευή και εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος 99 KW.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το 2024 αναμένεται να είναι έτος σταθμός για τον ΟΛΛ ΑΕ, δεδομένου ότι, όπως έχει ανακοινωθεί από τον Μέτοχο (ΤΑΙΠΕΔ), ξεκινά η διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού. Η Διοίκηση συνεργάζεται στενά με τον Μέτοχο για την οργάνωση της συγκεκριμένης διαδικασίας.