

Ο απολογισμός του υπ. Υποδομών & Μεταφορών για το τελευταίο τρίμηνο του 2023 και οι δράσεις του 2024

2024/01/18 14:31 στην κατηγορία MMM

Στον απολογισμό έργου του τελευταίου τριμήνου του 2023 και στον προγραμματισμό δράσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη νέα χρονιά αναφέρθηκε ο αρμόδιος υπουργός, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά τη διάρκεια ενημέρωσης των διαπιστευμένων συντακτών.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «πιστεύοντας, σταθερά και διαχρονικά στην έννοια της κοινωνικής λογοδοσίας, θα μοιραστώ μαζί σας συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που ανέλαβε και αποτελέσματα που επέτυχε η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε συγκεκριμένους άξονες πολιτικής, το τελευταίο περίπου τρίμηνο από την προηγούμενη επικοινωνία μας.

1^ο. Υλοποίηση εμβληματικών δημόσιων έργων

- Η οδική σύνδεση Άκτιο – Αμβρακία ολοκληρώνεται και **παραδίδεται στις 31 Ιανουαρίου**.
- Τα τμήματα Τρίκαλα – Καλαμπάκα και Λαμία – Ξυνιάδα του Αυτοκινητόδρομου E65 εξελίσσονται και αναμένεται να παραδοθούν, **σταδιακά, μέσα στο 1^ο εξάμηνο του 2024**.
- Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, η υλοποίησή του αναμένεται να διαμορφωθεί στο 50% τον Ιούνιο και να ξεπεράσει το 75% τον Δεκέμβριο, ενώ – στο σύνολό του – το έργο θα παραδοθεί, όπως έχουμε δεσμευτεί, **το 2025**.
- Αποσφραγίστηκαν οι φάκελοι των τεχνικών προσφορών για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (BOAK), και **τις επόμενες ημέρες θα ανοίξουν και οι οικονομικές προσφορές**.
- Υποβλήθηκαν οι οικονομικές προσφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα Ιωάννινα – Κακκαβιά.
- Κατατέθηκαν οι συμμετοχές για την προεπιλογή αναδόχου κατασκευής του οδικού άξονα Λαμία – Καρπενήσι.
- Ξεκίνησαν οι εργασίες του αυτοκινητόδρομου Μπράλος – Άμφισσα.

- Συμβασιοποιήθηκε το έργο του προαστιακού σιδηροδρόμου της Δυτικής Αττικής, και ξεκίνησαν οι σχετικές εργασίες.
- Τέλος, οι εργασίες στο μετρό της Θεσσαλονίκης προχωρούν όπως δεσμευτήκαμε στις προγραμματικές μας δηλώσεις και το έργο θα παραδοθεί στην κοινωνία **τον φετινό Νοέμβριο.**

2^ο. Υλοποίηση έργων από τις Κτιριακές Υποδομές

Βρίσκονται σε εξέλιξη 50 έργα, προϋπολογισμού 146 εκατ. ευρώ, ενώ προγραμματίζονται πρόσθετα έργα ύψους 850 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2024 – 2027.

Πρόκειται για ένα ευρύ πρόγραμμα κατασκευής νέων και ανακαίνισης υφιστάμενων κτιρίων σε όλη την επικράτεια, που αφορά σχολικές μονάδες, νοσοκομεία, δικαστικά μέγαρα και άλλα δημόσια ακίνητα.

Ενδεικτικά, το τελευταίο διάστημα:

- Υπεγράφη η σύμβαση για την αποκατάσταση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο.
- Ανακατασκευάστηκε το Κεστεκίδειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες.
- Παραδόθηκαν δύο σύγχρονες σχολικές εγκαταστάσεις στη Λυκόβρυση.
- Ολοκληρώθηκε το νέο Ειδικό Σχολείο για Άτομα με Αναπηρία στο Περιστέρι.
- Θεμελιώθηκε το νέο Διθέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους.
- Εγκαινιάζεται, αύριο, το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάκρης.

3^ο. Αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές στην Κεντρική Ελλάδα

Αναλήφθηκαν, τις τελευταίες εβδομάδες, συγκεκριμένες πρωτοβουλίες.

- Υπογράψαμε Μνημόνιο Συνεργασίας με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών για την αποκατάσταση φθορών σε 33 σχολικές μονάδες στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα.
- Επανεκκίνησαν τα δρομολόγια στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Από την ημερομηνία επανεκκίνησης μέχρι και προχθές, δηλ. σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, 59.900 επιβάτες μετακινήθηκαν στον συγκεκριμένο σιδηροδρομικό άξονα.

Ωριμάζουν οι διαδικασίες για την δρομολόγηση των σχετικών ενεργειών πλήρους αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής, καθώς και τεχνικών έργων, οδικών αξόνων και γεφυρών σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας.

4^ο. Αναδιάρθρωση του Ελληνικού Σιδηρόδρομου

Θέτουμε σε εφαρμογή το σχέδιο για τον νέο ΟΣΕ, που παρουσιάσαμε στο Υπουργικό Συμβούλιο.

Δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος δημόσιος φορέας που αναλαμβάνει τον ρόλο και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, με βάση το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο.

Στη νέα εταιρεία των Σιδηρόδρομων Ελλάδος, με πυρήνα τον ΟΣΕ, εντάσσονται η ΕΡΓΟΣΕ και η ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά το μέρος που αφορά στο τροχαίο υλικό.

Ο νέος φορέας θα αναλάβει τη συνολική ευθύνη για τις μελέτες, τα έργα και όλα τα θέματα ασφαλείας και συνεχούς βελτίωσης του σιδηροδρομικού συστήματος, σε συνεργασία, πάντα, με τους λοιπούς φορείς του τομέα.

Προβλέπονται συγκεκριμένες ενέργειες για αναβάθμιση της τεχνογνωσίας και την ενίσχυση του προσωπικού.

Παράλληλα, προχωρά η δρομολόγηση ενός σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου, ως μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών.

Καταθέτουμε, τέλος Ιανουαρίου, πρόταση χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη – 2» (CEF-2) για τα έργα:

- Αναβάθμιση τμήματος ΣΚΑ – Οινόη.
- Αναβάθμιση τμήματος Λιόσια – Κόρινθος.
- Αναβάθμιση της γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας.
- Υλοποίηση του έργου Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.
- Υλοποίηση του έργου Ρίο – Πάτρα.

Στόχος η σύνδεση λιμένων και ΒΙΠΕ της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο και η συμμετοχή της Ελλάδας στους νέους ευρωπαϊκούς σιδηροδρομικούς διαδρόμους.

5^ο. Ενίσχυση της ασφάλειας των αερομεταφορών.

Αναλήφθηκαν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, σε συνεργασία με την ΥΠΑ και την ΑΠΑ για την περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας των αεροδρομίων, των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας.

Μεταξύ άλλων, εγκρίθηκε ο νέος Κώδικας Δεοντολογίας της ΑΠΑ και **προωθείται ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.**

Το αποτέλεσμα αυτών των πρωτοβουλιών είναι η Ελλάδα, σύμφωνα με τις επιθεωρήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), να αυξήσει τα επίπεδα αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας από το 69,1% στο 74,9%, πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο, που είναι στο 69,3%.

6^ο. Ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων

Εργαζόμαστε μεθοδικά, ώστε τα πρώτα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία **να κυκλοφορήσουν έως το τέλος Απριλίου** σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Ταυτόχρονα, προχωρά η προμήθεια νέων λεωφορείων φυσικού αερίου, τα οποία αναμένονται τη διετία 2024 – 2025.

Τέλος, μέσα στο 2024, θα δρομολογηθούν οι διαδικασίες προμήθειας επιπλέον λεωφορείων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Ειδικά στη Θεσσαλονίκη, ολοκληρώνεται η διαδικασία 150 νέων προσλήψεων στον ΟΑΣΘ.

Το αποτέλεσμα είναι, για πρώτη φορά μετά από 2 έτη, να κυκλοφορούν περισσότερα από 300 λεωφορεία του ΟΑΣΘ στους δρόμους της Θεσσαλονίκης.

7^ο. Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Επιταχύνθηκε η καταβολή επιδοτήσεων στον 2^ο κύκλο της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά», ενώ **σχεδιάζεται η 3^η φάση του Προγράμματος.**

Μόλις προχθές, επαναδιατέθηκαν 6,4 εκατ. ευρώ και το μεγαλύτερο μέρος έχει ήδη απορροφηθεί.

Επιδιώκουμε ακόμη υψηλότερες ταχύτητες, παράλληλα με την **επέκταση του δικτύου των φορτιστών.**

Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης, οι ήπιες μορφές μετακίνησης και η εξασφάλιση της προσβασιμότητας, αποτελούν βασικές παραμέτρους σε όλα τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των Δήμων και των Περιφερειών που εγκρίνει το υπουργείο.

8^ο. Ψηφιοποίηση Υπηρεσιών

Στον τομέα των **Μεταφορών**, όλη η πληροφόρηση σχετικά με το όχημα ενσωματώθηκε στο «MyAuto», ενώ τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία η εφαρμογή για το point system. Στο Gov.gr Wallet, 1.033.092 πολίτες έχουν «κατεβάσει» το δίπλωμα οδήγησης, και 193.018 το «MyAuto».

Ταυτόχρονα, ένα σύνολο διαδικασιών που αφορά στα διπλώματα διεκπεραιώνεται ηλεκτρονικά, μέσα από τις εφαρμογές που έχουμε αναπτύξει.

Οι πολίτες δεν ταλαιπωρούνται με επισκέψεις στις Υπηρεσίες, η δημόσια διοίκηση εξοικονομεί σημαντικά κόστη και αποκτά νέες δυνατότητες ελέγχου και διασταύρωσης δεδομένων.

Στον τομέα των **Υποδομών**, το Εθνικό Μητρώο Γεφυρών τίθεται σε λειτουργία.

Παράλληλα, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο και ο Οδικός Χάρτης για την εφαρμογή της Τεχνολογίας Μοντελοποίησης (BIM) αναρτώνται σε δημόσια διαβούλευση.

Συμπερασματικά, εργαζόμαστε στη βάση συγκεκριμένου σχεδίου, μεθοδικά και αποφασιστικά, προκειμένου να αναβαθμίσουμε το σύνολο των υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών της χώρας μας».