

Χρ. Αλεξοπούλου: Ο απολογισμός των πρώτων μηνών στις μεταφορές (ηλεκτροκίνηση, ΚΟΚ, ΜΜΜ)

2024/01/18 15:22 στην κατηγορία ΜΜΜ

Σε απολογισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο κομμάτι των μεταφορών, έχοντας συμπληρώσει 7 μήνες θητείας, προχώρησε η υφυπουργός Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου, κατά τη διάρκεια ενημέρωσης διαπιστευμένων δημοσιογράφων.

Όπως είπε η ίδια, «ως πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχουμε συμπληρώσει 7 μήνες θητείας. Σε αυτό το διάστημα τοποθετήθηκαν σημαντικές βάσεις και πλέον σήμερα μπορούμε να πούμε ότι με σκληρή και μεθοδική εργασία έχουμε το πρώτο αποτύπωμα της δουλειάς μας.

Θα ξεκινήσω με μια ιδιαίτερα σημαντική πρωτοβουλία, στην οποία δίνω ιδιαίτερη έμφαση και θεωρώ ότι θα πρέπει να αναδειχθεί. Στοχεύοντας στην επιτάχυνση της διεύθυνσης της ηλεκτροκίνησης, τροποποιήσαμε το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II».

Συγκεκριμένα, αποφασίσαμε την απομάκρυνση αιτήσεων που λίκναζαν για μήνες χωρίς να απορροφούν κονδύλια από το πρόγραμμα, **εφαρμόζοντας 45ημερη προθεσμία για υποβολή παραγγελίας ηλεκτρικού αυτοκινήτου**, και **απελευθερώσαμε κεφάλαια ύψους 6,4 εκατ. ευρώ**.

Ουσιαστικά, δίνουμε την δυνατότητα σε ακόμα περισσότερους πολίτες που το επιθυμούν να επιδοτηθούν για την αγορά νέου ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Σημειώνω ότι ήδη από την περασμένη Τρίτη η πλατφόρμα είναι ανοικτή για όσους επιθυμούν να κάνουν την αίτησή τους, προκειμένου να υπαχθούν στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II».

Θα πρέπει να τονίσω ότι συνολικά έχουν δεσμευτεί 65 εκατ. ευρώ για επιδοτήσεις, ενώ λόγω της πολύ μεγάλης ζήτησης παρατείναμε το πρόγραμμα ως το τέλος Απριλίου. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2023 ταξινομήθηκαν 6.382 αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα στη χώρα μας. Μέχρι σήμερα στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» έχουν υποβληθεί 20.577 αιτήσεις, εκ των οποίων στις 19.571 εγκρίθηκε η επιδότηση. Μόνο τους τελευταίους 2 μήνες, επιχορηγήθηκαν 3.239 πολίτες με συνολικό ποσό 8,5 εκ.

ευρώ.

Στο πρόγραμμα «**Πράσινα Ταξί**» θα δοθεί παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων κατά 1 έτος, **από 31/12/2023 σε 31/12/2024**, ενώ έχει ολοκληρωθεί η πρώτη καταβολή επιδότησης του ποσού των 22.500 ευρώ σε επαγγελματία οδηγό στην πόλη της Πτολεμαΐδας. Την ίδια στιγμή σχεδιάζουμε ένα πρόγραμμα για την **εγκατάσταση των πρώτων φορτιστών στις πιάτσες των ταξί**, η οποία είναι απαραίτητη για την ενίσχυση του ενδιαφέροντος των ιδιοκτητών ταξί για το πρόγραμμα.

Η ίδια παράταση δίνεται και στο “**e-Astypalea**”, όπου επίσης αυξήσαμε την επιδότηση απόσυρσης για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα από 3.000 σε 10.000 ευρώ.

Τέλος, στο “**Φορτίζω Παντού**”, η υποβολή αιτήσεων **παρατείνεται ως τις 31 Μαΐου** και σύντομα ολοκληρώνουμε τις απαραίτητες τροποποιήσεις, ώστε να μειώσουμε τη γραφειοκρατία, να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες και να δώσουμε σε όλη την αγορά τη δυνατότητα να επωφεληθεί από τις σημαντικές επιδοτήσεις που προβλέπει το πρόγραμμα.

Σε ό,τι αφορά στην Οδική Ασφάλεια, υλοποιούμε συγκεκριμένες δράσεις και σχεδιάζουμε τις επόμενες με το βλέμμα στο μέλλον. Συγκεκριμένα, επεξεργαστήκαμε τον Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ο οποίος αλλάζει για πρώτη φορά από το 2008.

Ο νέος ΚΟΚ εισάγει μια ολοκληρωμένη πολιτική δίκαιων ποινών για τις παραβάσεις, ανάλογα με τη σοβαρότητα και την επικινδυνότητά τους, χωρίς τιμωρητικό χαρακτήρα.

Στόχος μας είναι η συμμόρφωση των οδηγών, η μείωση των ατυχημάτων και η **διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων**. Στην ίδια κατεύθυνση, σχεδιάζουμε την **επέκταση της χρήσης τεχνολογικών μέσων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας**. Θυμίζω ότι έχουμε επικαιροποιήσει το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια.

Το σύνολο της ελληνικής κυβέρνησης, ξεκινώντας από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και καταλήγοντας στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δίνει ιδιαίτερη σημασία στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας. Αυτό σημαίνει ότι δεν αρκούμαστε στο ζήτημα της θεσμοθέτησης της σχετικής Εθνικής Στρατηγικής ή του ΚΟΚ, αλλά έχουμε ήδη ξεκινήσει να εργαζόμαστε στην κατεύθυνση της υλοποίησης μέρους των συμπεριλαμβανόμενων δράσεων.

Στόχος μας είναι η **αξιοποίηση ευφυών συστημάτων και της προόδου στην τεχνητή νοημοσύνη**, για την ενίσχυση της επιτήρησης των οδών και της επιβολής του νόμου, ενώ μέσω της ενοποίησης μητρώων και συστημάτων θα μπορούμε να

διευκολύνουμε όχι μόνο το έργο της αστυνομίας αλλά και των πολιτών – οδηγών.

Αδιαμφισβήτητη προτεραιότητά μας παραμένει και η **Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα**, για την οποία έχουμε ήδη ολοκληρώσει μια σειρά δράσεων. Υλοποιούμε πολιτικές για την ηλεκτροκίνηση, τις σύγχρονες μορφές κινητικότητας, αλλά και για την προσβασιμότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, στο πλαίσιο της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας τα 250 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία (140 για την Αθήνα και 110 για τη Θεσσαλονίκη), για τα οποία σας έχουμε ήδη ενημερώσει, θα κυκλοφορούν στους δρόμους σε 3 μήνες, ενώ συνεχίζονται κανονικά οι διαδικασίες για την προμήθεια των υπολοίπων, συνολικά 1.300, λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Συγκεκριμένα, αναμένουμε το πρότυπο λεωφορείο τις επόμενες ημέρες, ώστε να ξεκινήσει μια σειρά δοκιμών και προεργασίας για την παραλαβή των υπόλοιπων 249. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που τηρούμε, **εκτιμώμενος χρόνος άφιξης για το σύνολο των οχημάτων είναι οι αρχές Μαρτίου**, ευελπιστώντας ότι δεν θα υπάρξει ανασχεδιασμός της πορείας των πλοίων που θα μεταφέρουν τα λεωφορεία λόγω της αναταραχής στην ευρύτερη περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας. Σε κάθε περίπτωση, ακόμα και αν συμβεί κάτι τέτοιο, θα μας καθυστερήσει μόνο για κάποιες λίγες ημέρες.

Κατά τα άλλα, το πρόγραμμα για την αύξηση ισχύος και τις προπαρασκευαστικές ενέργειες για την εγκατάσταση των φορτιστών στα αμαξοστάσια, συνεχίζεται χωρίς καμία καθυστέρηση. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές εργασίες από τον ΔΕΔΔΗΕ για την απαραίτητη επαύξηση ισχύος των αμαξοστασίων και προχωράμε την προετοιμασία τους για την εγκατάσταση των φορτιστών, τους οποίους προμηθευόμαστε από τον Ανάδοχο του διαγωνισμού.

Θέλω επίσης να τονίσω ιδιαίτερα την προτεραιότητα που δίνουμε, ως πολιτική ηγεσία, στον **ψηφιακό μετασχηματισμό**, τον οποίο υλοποιούμε ως οριζόντια δέσμη μεταρρυθμίσεων, με τρεις βασικούς στόχους: την ευχρηστία των παρεχόμενων υπηρεσιών, την απλούστευση των διαδικασιών και τη διαφάνεια των συναλλαγών. Ευχρηστία, απλότητα και διαφάνεια, πάντα στην υπηρεσία των πολιτών.

Την προηγούμενη εβδομάδα ανακοινώθηκε η ψηφιοποίηση μιας σειράς εγγράφων που ολοκληρώνουν το ψηφιακό πορτοφόλι των οδηγών. Με τα έγγραφα αυτά, ο οδηγός πλέον δεν θα χρειάζεται να ψάχνει στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου του σε περίπτωση ελέγχων, αλλά θα μπορεί να κάνει απλά ένα διπλό κλικ στο πλαϊνό κουμπί του κινητού του και να τα έχει όλα διαθέσιμα, σε ψηφιακή μορφή.

Πέρα λοιπόν από το δίπλωμα οδήγησης, ο πολίτης μπορεί να βλέπει και να ελέγχει για κάθε όχημά του τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, αν έχει πληρώσει τα Τέλη

Κυκλοφορίας, αν το όχημά του είναι σε κίνηση ή ακινησία, το αποτέλεσμα του τελευταίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ και την ημερομηνία του επόμενου ελέγχου και τα στοιχεία ασφάλισης του οχήματός του. Παράλληλα μέσω του Gov.gr Wallet, ο πολίτης θα λαμβάνει ειδοποίηση στο κινητό του, δύο εβδομάδες πριν τον επόμενο Τεχνικό Έλεγχο.

Συνεχίζουμε τις δράσεις ψηφιοποίησης με σειρά νέων υπηρεσιών που, μεταξύ άλλων, σχετίζονται με την εκπαίδευση των οδηγών, τις συγκοινωνίες και τις μεταφορές, και πάντοτε με σταθερή έμφαση όπως προαναφέρθηκε, άμεσα ή έμμεσα, στην οδική ασφάλεια. Εδώ, θέλω να κάνω ειδική μνεία στην **υπηρεσία Tap'N'Pay, η οποία θα ξεκινήσει τον Μάρτιο από τις λεωφορειακές γραμμές Express για το αεροδρόμιο**. Με τη νέα αυτή υπηρεσία ο επιβάτης θα μπορεί να επιβιβάζεται στα ΜΜΜ της Αθήνας χωρίς να χρειάζεται εισιτήριο, απλά με τη χρεωστική ή πιστωτική του κάρτα ή το κινητό του τηλέφωνο.

Η υπηρεσία αυτή, η σύμβαση για την υλοποίηση της οποίας υπεγράφη από τον ΟΑΣΑ την προηγούμενη εβδομάδα, θα είναι διαθέσιμη στο σύνολο της Αθηναϊκής Μητρόπολης πριν το τέλος του 2024.

Επιπλέον, την επόμενη εβδομάδα ολοκληρώνεται η δοκιμαστική περίοδος και ξεκινά η κανονική λειτουργία τριών νέων ψηφιακών υπηρεσιών, τις οποίες δημοσιεύσαμε με ΚΥΑ τον Δεκέμβριο και είναι διαθέσιμες μέσω του Gov.gr.

Η Ψηφιακή Πύλη Κινητικότητας συγκεντρώνει όλες τις υπηρεσίες του Gov.gr που σχετίζονται με οχήματα σε μια ενιαία σελίδα, το auto.gov.gr, ώστε να μπορούν όλοι οι πολίτες να τις βρίσκουν, γιατί κάποιες από αυτές, που είναι μάλιστα πολύ χρήσιμες, παραμένουν σχετικά άγνωστες. Η βεβαίωση βαθμών ποινής του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (ΣΕΣΟ ή Point System) παρέχει στον οδηγό άμεση πρόσβαση στους πόντους που ίσως έχει από τροχαίες παραβάσεις, ώστε να αποφύγει τη συγκέντρωση περισσότερων. Το πλήρες ιστορικό των ελέγχων ΚΤΕΟ, μεταξύ άλλων περιέχει τα χιλιόμετρα που καταγράφονται σε κάθε έλεγχο για ένα όχημα, πληροφορία που ενισχύει και τη διαφάνεια στις πωλήσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων.

Στην κατεύθυνση της διαφάνειας, ιδιαίτερη σημασία έχει για εμάς μια σειρά ηλεκτρονικών μητρώων για οχήματα, φορείς και επαγγελματίες οδηγούς, όπως το Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (MEMO). Εδώ αξίζει να αναφερθεί ότι, επειδή στόχος μας δεν είναι η ταλαιπωρία των πολιτών μέσω της διανομής προστίμων, το επόμενο διάστημα θα θεσμοθετηθεί η υποχρεωτικότητα της καταχώρησης στο MEMO για την ταξινόμηση εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων.

Ταυτόχρονα ετοιμάζουμε νομοθετική ρύθμιση, σε συνεργασία με τα συναρμόδια

υπουργεία, για τον **εντοπισμό οχημάτων που δεν έχουν περάσει τον έλεγχο ΚΤΕΟ, δεν έχουν καταβάλει τέλη κυκλοφορίας ή είναι ανασφάλιστα, μέσω ηλεκτρονικών διασταυρωτικών ελέγχων**. Συγχρόνως, εισάγουμε ρυθμίσεις για τη διοικητική εκκαθάριση των τηρούμενων Μητρώων Οχημάτων, προκειμένου να αποσυρθούν από την κυκλοφορία οχήματα που δεν είναι τακτοποιημένα ως προς τις ανωτέρω υποχρεώσεις τα τελευταία 7 τουλάχιστον χρόνια.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αναθεωρήσαμε επίσης τον Κανονισμό για τα Δικαιώματα Επιβατών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Σε αυτό το σημείο να επαναλάβω ότι **τα άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα, δικαιούνται να επιβιβαστούν, χωρίς καμία άμεση ή έμμεση διάκριση, στα δημόσια οδικά μέσα μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλεϊ), καθώς επίσης και στα μέσα Σταθερής Τροχιάς (μετρό, τραμ)**.

Ας σημειωθεί επίσης ότι, κατόπιν αιτήματος της ΕΣΑΜΕΑ, υπογράφουμε σήμερα απόφαση για τη σύσταση μικτής επιτροπής μεταξύ θεσμικών εκπροσώπων του υπουργείου και των ατόμων με αναπηρία, για τη λήψη αποφάσεων και τον συντονισμό των ζητημάτων που αφορούν στην άμεση ενίσχυση της προσβασιμότητας όλων των πολιτών σε ΜΜΜ.

Συνεχίζουμε να εργαζόμαστε και για τη Βελτίωση του Σιδηροδρομικού Δικτύου σε όλη χώρα. Από τον Δεκέμβριο έχει αποκατασταθεί η σύνδεση Αθήνας – Θεσσαλονίκης, η οποία είχε διακοπεί από τις καταστροφές που προκάλεσαν οι κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», ενώ πριν από λίγες ημέρες ανακοινώθηκε ο νέος φορέας που θα περιλαμβάνει τον ΟΣΕ, την ΕΡΓΟΣΕ και τμήμα της ΓΑΙΑΟΣΕ.

Το αποτύπωμα της δουλειάς μας είναι ήδη ορατό και στο συγκοινωνιακό δίκτυο της Θεσσαλονίκης, με τη **λειτουργία τεσσάρων νέων λεωφορειακών γραμμών Express, που προσφέρουν συνολικά 160 νέα δρομολόγια**, τα οποία θα ενισχυθούν περαιτέρω με την πρόσληψη συνολικά 150 οδηγών στον ΟΑΣΘ.

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας παραλαβής των 110 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, τη Δευτέρα επισκεφθήκαμε το αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ, στη Σταυρούπολη, όπου θα τοποθετηθούν 55 ειδικοί φορτιστές. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες, ώστε να υπάρχει επαρκής ηλεκτροδότηση στο αμαξοστάσιο, ενώ σε εξέλιξη είναι η διαδικασία για την ανάδειξη του αναδόχου που θα εκτελέσει το έργο.

Σε ό,τι αφορά στα **Υδατοδρόμια**, θεσπίζουμε τις απαραίτητες μεταβατικές διατάξεις για όσα εξ αυτών βρίσκονται σε διαδικασία χορήγησης Αδειών Ίδρυσης και Λειτουργίας, σε συνεννόηση με όλους τους Συναρμόδιους Φορείς και υπουργεία και με βάση τις κοινοτικές δεσμεύσεις. Για τη διευκόλυνση της διαδικασίας αδειοδότησης, υλοποιούμε ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Συνοψίζοντας, σε αυτούς τους μήνες έντονης πολιτικής δράσης η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατέστησε φανερό πως η σκληρή και μεθοδική εργασία είναι ο κινητήριος μοχλός για την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί. Οι προσπάθειες αυτές αποτυπώνονται σε μια σειρά από σημαντικές πρωτοβουλίες, τις οποίες παρέθεσα σήμερα και οι οποίες αναδεικνύουν όχι μόνο το έργο που επιτελέσαμε αυτό το χρονικό διάστημα, αλλά και μέρος από τον σχεδιασμό μας για τις επόμενες σημαντικές δράσεις του υπουργείου».