

## Στην Εξεταστική Επιτροπή για τα Τέμπη κατέθεσαν οι Αθ. Βούρδας (πρώην ΔΣ ΕΡΓΟΣΕ) και Β. Τσιαμαντής (πρώην πρόεδρος ΡΑΣ)

2024/01/18 21:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Εάν δούλευαν τα συστήματα ασφαλείας θα είχε σχεδόν εκμηδενιστεί ο κίνδυνος του ατυχήματος. Άλλο να έχεις έναν κίνδυνο ένα στο εκατομμύριο και άλλο έναν στο δισεκατομμύριο. [...]

Στα risk assessments που κάνουν οι ειδικοί προφανώς σου μιλάνε με πιθανότητες. Διότι η ζωή είναι πιθανότητες. Πρέπει να το καταλάβουμε αυτό», είπε ο πρώην πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (2011-2016), Βασίλειος Τσιαμαντής, καταθέτοντας σήμερα στην Εξεταστική Επιτροπή για τα Τέμπη.

Ο κ. Τσιαμαντής εξέφρασε, επίσης, την άποψη ότι «ο ανθρώπινος παράγοντας είναι καθοριστικός **στη λειτουργία του σιδηροδρόμου**, είτε έχουμε συστήματα είτε δεν έχουμε».

«Συμφωνώ απολύτως με τη θέση ότι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι καθοριστικός, και αυτό το αναγνωρίζουν όλα τα συστήματα ασφαλείας», ανέφερε ο κ. Τσιαμαντής σημειώνοντας ότι σε **όλες τις εκτιμήσεις κινδύνου ο παράγοντας άνθρωπος είναι πρωταρχικότατος**.

Από την πλευρά του **[και ο Αθανάσιος Βούρδας, πρώην γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών και πρώην διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ \(2015-2017\)](#)** **(video)** υποστήριξε, μεταξύ άλλων, **ότι, εάν είχε τηρηθεί ο Γενικός Κανονισμός Κίνησης δεν θα συνέβαινε το δυστύχημα**.

«Ο ΓΚΚ περιγράφει ποιες ενέργειες θα γίνουν όταν υπάρχει τηλεδιοίκηση και όταν δεν υπάρχει, όταν υπάρχει σηματοδότηση κι όταν δεν υπάρχει», είπε, ενώ δεν έκρυψε την έκπληξή του που συνέβη ένα τέτοιο δυστύχημα και μάλιστα σε διπλή γραμμή.

Σημειώνεται ότι χθες και για δεύτερη ημέρα, κατέθεσε η πρόεδρος της ΡΑΣ **[Ιωάννα Τσιαπαρίκου \(video\)](#)**.