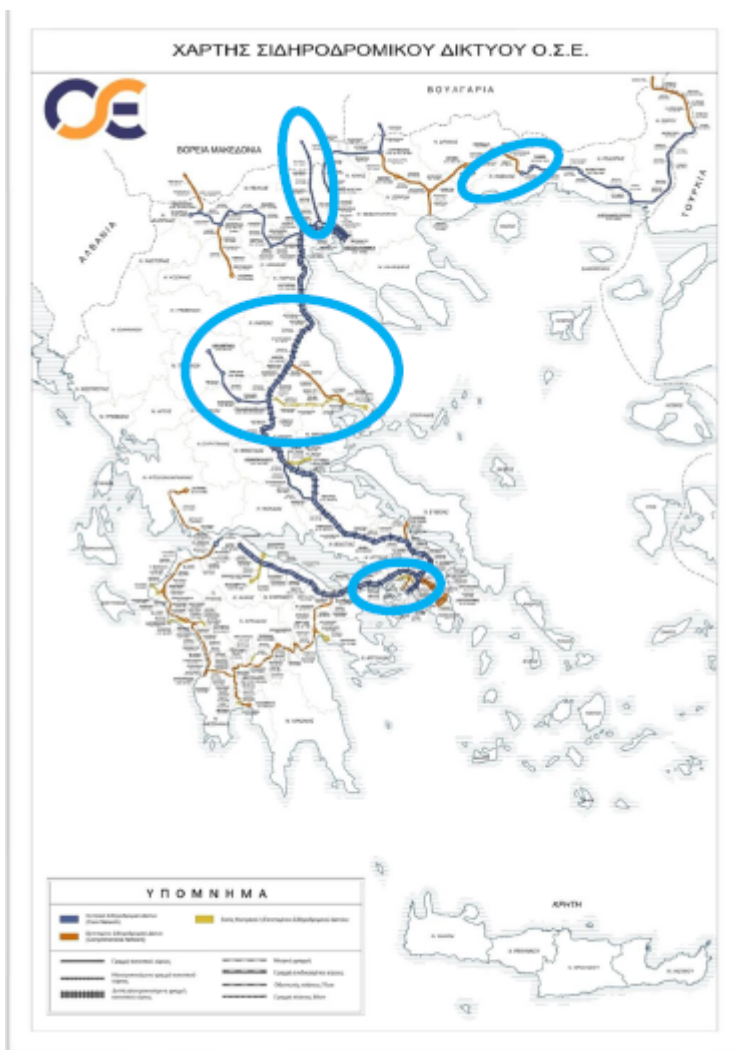


«Τέλος» τα ΣΔΙΤ στον ΟΣΕ, «μάχη» για να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση 5 έργων. Προτεραιότητα το Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο

2024/01/19 09:34 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών και οι καταστροφές του Daniel άλλαξαν άρδην το τοπίο, όχι μόνο στα πεδία ευθύνης των ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ, με αποτέλεσμα τη δρομολογούμενη συγχώνευσή τους, αλλά και την κατάταξη προτεραιοτήτων στα σιδηροδρομικά έργα.

Πλέον, προτεραιότητα δίδεται στο υφιστάμενο δίκτυο και στην ανάταξη / αποκατάσταση των βλαβών του.



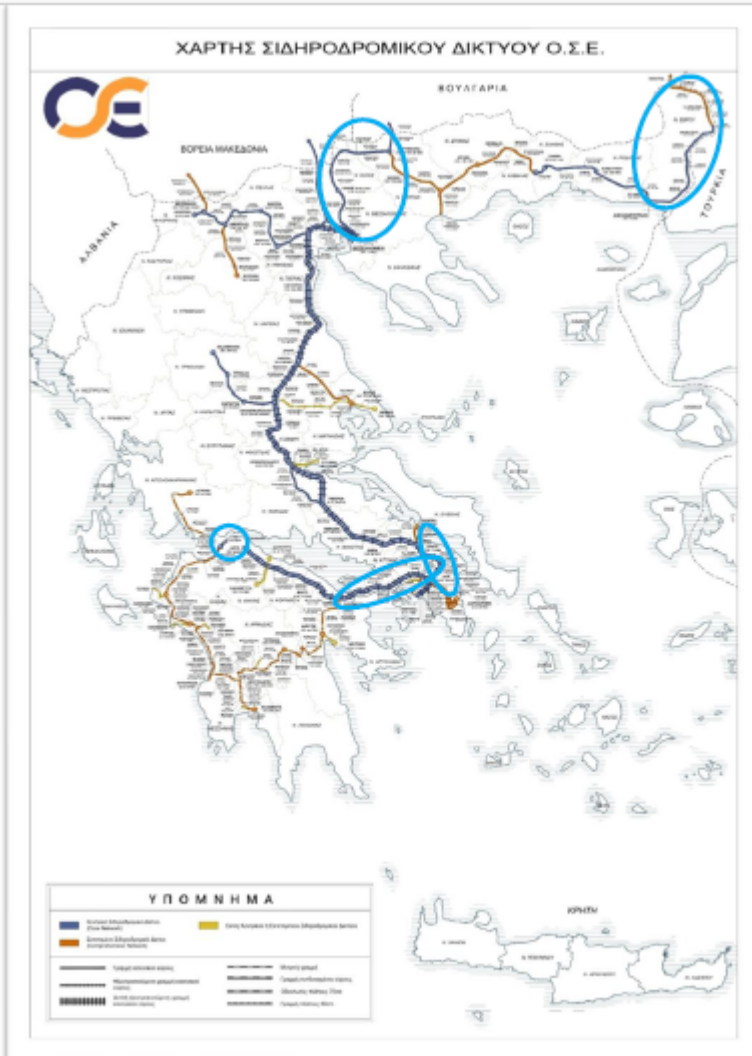
ΕΡΓΑ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ

ΕΡΓΟ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Οριστικές αποκαταστάσεις Θεσσαλίας	ΤΑΑ
Θεσσαλονίκη-Ειδομένη	«Phasing» μεταξύ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027
Ν.Καρβάλη - Τοξότες	CEF1
Προαστιακός Δ. Αττικής	ΤΑΑ

Ενταγμένα έργα, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 530 εκατ. είναι τα ακόλουθα: Οριστικές αποκαταστάσεις Θεσσαλίας, Θεσσαλονίκη - Ειδομένη

(εγκατάσταση σηματοδότησης στη γραμμή, μέσω της νέας παραλλαγής, με παράλληλη σηματοτεχνική εξασφάλιση της παλαιάς και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς), Νέα Καρβάλη - Τοξότες (νέα μονή γραμμή, μόνο υποδομή, επιδομή, σταθμοί) και Προαστιακός Δυτικής Αττικής.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως ανέφερε χθες ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, **απομακρύνεται από τη λογική των ΣΔΙΤ**, κάτι το οποίο σημαίνει ότι δεν θα προχωρήσουν τα 3 ΣΔΙΤ ανάταξης του σιδηροδρομικού δικτύου που είχαν εξαγγελθεί από προηγούμενους υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών.



ΕΡΓΑ CEF2

ΕΡΓΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ (Μ€)
ΣΚΑ - ΟΙΝΟΗ	240
Λιόσια - Κόρινθος (Αναβάθμιση)	70
Θεσ/κη - Προμαχώνας (Αναβάθμιση)	90
Θεσ/κη - Προμαχώνας (Η/Κ)	75
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο	480
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο	295
Ρίο - Πάτρα	477

«Μάχη» θα δοθεί για την εξασφάλιση χρηματοδότησης από το CEF 2 σε 5 έργα, από τα οποία ξεχωρίζει το Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο και μετά, το Ρίο - Πάτρα.

Ειδικότερα, πρόκειται για τα έργα: αναβάθμιση των τμημάτων **ΣΚΑ - Οινόη**, **Λιόσια - Κόρινθος**, **Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας** και κατασκευή των τμημάτων **Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο** και **Ρίο - Πάτρα**.

Ως το τέλος του μήνα, θα υποβληθεί αίτημα χρηματοδότησης στο CEF 2, ύψους **1,3 - 1,4 δισ. ευρώ**, η έγκριση του οποίου δεν είναι δεδομένη, καθώς αποτελεί ένα

ανταγωνιστικό εργαλείο χρηματοδότησης.

«Δεν υπάρχουν δισεκατομμύρια για να υλοποιηθούν όλα τα οδικά και σιδηροδρομικά έργα. Κατεύθυνση αυτής της κυβέρνησης και της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η αντιστοίχιση έργων με χρηματοδοτήσεις, με βάση τις προτεραιότητες που τίθενται σήμερα», σχολίασε, μεταξύ άλλων, χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας.

Φ. Φωτ.