

## Ιω. Παππάς: Το λιμάνι της Πάτρας ένα από τα σημαντικότερα περιφερειακά λιμάνια της Ελλάδας

2024/01/19 13:58 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την Πάτρα επισκέφθηκε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ιωάννης Παππάς, όπου πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων, ενώ συμμετείχε και ως κεντρικός ομιλητής σε εκδήλωση αναφορικά με τις αναπτυξιακές προοπτικές των περιφερειακών λιμένων.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης στην πόλη, ο κ. Παππάς είχε σειρά συναντήσεων με τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Νεκτάριο Φαρμάκη και με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένα Πατρών (ΟΛΠΑ) Παναγιώτη Αναστασόπουλο, ενώ στη συνέχεια μετέβη στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών όπου συναντήθηκε με τα στελέχη του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ και επισκέφθηκε το υπερσύγχρονο πλωτό ανοιχτής θαλάσσης ΛΣ 930.

Κατά τη συνάντηση με τον κ. Φαρμάκη, συζητήθηκε η αξιοποίηση των παραλιακών μετώπων της Δυτικής Ελλάδας, οι λιμενικές υποδομές και ο θαλάσσιος τουρισμός. Βασικός στόχος και κοινός τόπος των συζητήσεων, η δημιουργία νέων αναπτυξιακών προοπτικών.

Αμέσως μετά, ο υφυπουργός συναντήθηκε με τον κ. Αναστασόπουλο. Όπως σημείωσε ο κ. Παππάς, **το λιμάνι της Πάτρας είναι ζωτικής σημασίας** για την αχαϊκή πρωτεύουσα και τη σύνδεσή της με την Ευρώπη. Ο κ. Παππάς επισήμανε πως πρέπει να γίνουν πολλά στη Δυτική Ελλάδα, καθώς είναι η νέα πλευρά της χώρας που πρέπει να γνωρίσει όλος ο πλανήτης.

«Το όραμά μας είναι να δημιουργήσουμε ξανά μια ισχυρή Πάτρα, μια μεγάλη πόλη έτσι ώστε να έρθουν επενδύσεις και να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας καλά αμειβόμενες. Θέλουμε ένα δυνατό λιμάνι που να είναι ένας βραχίονας ανάπτυξης για την πόλη της Πάτρας αλλά και για όλη τη Δυτική Ελλάδα», σημείωσε ο υφυπουργός.

Στη συνέχεια, ο κ. Παππάς χαιρέτισε με ομιλία του τις εργασίες εκδήλωσης, με θέμα «Οι αναπτυξιακές προοπτικές των περιφερειακών λιμένων και η θετική επίδρασή τους στην τοπική οικονομία».

Κατά την ομιλία του, ο κ. Παππάς τόνισε πως **το λιμάνι της Πάτρας, ως ένα από τα σημαντικότερα περιφερειακά λιμάνια της Ελλάδας**, μπορεί να εξελιχθεί σε

έναν πολλαπλασιαστική ανάπτυξης, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας, για νέες θέσεις εργασίας και για συνολική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της ευρύτερης περιοχής.

Παράλληλα αναφέρθηκε στη δημιουργία μαρίνας τονίζοντας πως, το λιμάνι της Πάτρας είναι ένα παράδειγμα για το πώς μπορούν να αξιοποιηθούν δεκάδες περιφερειακά λιμάνια. Υπογράμμισε πως η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων θα αποκτήσει σαφή κανονισμό λειτουργίας και θα θεσπιστεί μηχανισμός απλοποίησης διαδικασιών για την παρακολούθηση και το συντονισμό των αποφάσεων της, επιχειρώντας να μειωθεί ο χρόνος εκτέλεσης των έργων που αποφασίζονται.

Κλείνοντας, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανέφερε πως «η διαδικασία παραχώρησης των περιφερειακών λιμανιών που είναι στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ και εξελίσσεται εδώ και μήνες, είναι μία ευκαιρία. Ευκαιρία για το ελληνικό κράτος ώστε να έχει **έσοδα μεγαλύτερα από εκείνα που του απέφερε το λιμάνι**. Ευκαιρία για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες καθώς μία από τις υποχρεώσεις των επενδυτών είναι η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών και η εκμετάλλευση των χώρων που δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας. Είναι επίσης ευκαιρία, ώστε να καταστεί η Ελλάδα πύλη εμπορικής και ενεργειακής εισόδου προς τα Βαλκάνια».