

# Πως οι οδικοί άξονες «γεμίζουν τα ταμεία» της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

2024/01/27 16:20 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Σχεδόν σε «απόλυτο κυρίαρχο» των οδικών αξόνων της Ελλάδας εξελίσσεται η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Εάν επιβεβαιωθούν οι πληροφορίες, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ πλειοδότησε (και) στον διαγωνισμό παραχώρησης του κυριότερου τμήματος του ΒΟΑΚ, του Ηράκλειο - Χανιά.

Πλέον, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα ελέγχει, εκτός από τη Νέα Οδό και την Κεντρική Οδό (100%), την Εγνατία Οδό (75%), την Αττική Οδό (100%) και τον ΒΟΑΚ (100%, τμήμα Ηράκλειο - Χανιά), διαθέτοντας παράλληλα και μειοψηφικό ποσοστό στην Ολυμπία Οδό (17%).

Με εξαίρεση τον ΒΟΑΚ και κάποια τμήματα του Ε-65, στα οποία θα χρειαστούν κατασκευαστικές εργασίες, οι υπόλοιποι οδικοί άξονες είναι κατασκευασμένοι, έχοντας ως βασικό κόστος τη βαριά συντήρηση.

Επίσης, ως βασικό πλεονέκτημα έχουν, εκτός **από την κερδοφορία, το cash flow, τη ρευστότητα που παρέχουν, μέσω των διοδίων.**

Είναι ενδεικτικό ότι, στο 9μηνο του 2023, το προσαρμοσμένο EBITDA της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ από τις παραχωρήσεις έφτασε τα 114,7 εκατ. ευρώ.

Και όποιος **διαθέτει ρευστό, διαθέτει δύναμη...**