

Το αεροδρόμιο της Αθήνας, η AEGEAN, η SKY express και το... Καστέλι

2024/01/29 07:07 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Η εγχώρια αεροπορική αγορά κινείται στους «ρυθμούς» του αεροδρομίου της Αθήνας και στην επικείμενη είσοδο στο Χρηματιστήριο.

Η κυβέρνηση, το ΤΑΙΠΕΔ και το ΧΑ «ποντάρουν πολλά» στο αεροδρόμιο της Αθήνας, όχι μόνο για τα αντληθέντα έσοδα, αλλά **για τη δυναμική που θα προσδώσει στο Χρηματιστήριο.**

Από τα όσα καταφέραμε να διαβάσουμε στις 483 σελίδες του Ενημερωτικού Δελτίου και της έκθεσης της IATA για την πορεία ανάπτυξης του ΔΑΑ, ξεχωρίσαμε τα ακόλουθα:

➔Ο ΔΑΑ δήλωσε «επίσημα» ότι η Αθήνα έχει περαιτέρω προοπτικές ανάπτυξης, καθώς το αεροδρόμιο εκτιμά ότι θα εξυπηρετεί έως **50 εκατ. επιβάτες ετησίως έως το 2046**, έναντι 28 εκατ. το 2023.

Από την πλευρά της, η IATA εκτιμά (βασικό σενάριο) ότι η εσωτερική κίνηση του ΔΑΑ προβλέπεται να φτάσει τα 12,1 επιβάτες το 2046, με μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου 2,1% μεταξύ 2022 και 2046. Αντίστοιχα, η διεθνής κίνηση αναμένεται να φτάσει τα 31,4 εκατ. το 2046, με μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου 3,1% μεταξύ 2022 και 2046.

➔Φανταζόμαστε ότι το «άκουσμα» των ανωτέρω έφερε «χαμόγελα» **στους δυο κύριους χρήστες του αεροδρομίου, την AEGEAN και τη SKY express**, οι οποίες, το 2022, διέθεταν το 44,6% και το 12,2% του μεριδίου αγοράς του αεροδρομίου, οπότε αντιλαμβάνεται κανείς ότι η επιτυχία του αεροδρομίου περνά, σε σημαντικό βαθμό, από την επιτυχία των home carriers και το αντίστροφο.

Μάλιστα, αρκετοί εκτιμούν ότι, εάν κυλήσει ομαλά η είσοδος του ΔΑΑ στο Χρηματιστήριο, τότε μεγιστοποιούνται **οι πιθανότητες εισόδου της SKY express σε αυτό.**

➔Από την έκθεση της IATA, μας έκανε ιδιαίτερη εντύπωση ότι ως κύριο ανταγωνιστή του αεροδρομίου της Αθήνας, **οι μελετητές κατατάσσουν το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι της Κρήτης**, το οποίο υπολογίζεται ότι θα λειτουργήσει το 2027.

Οι μελετητές εκτιμούν ότι το νέο αεροδρόμιο της Κρήτης, με χωρητικότητα 9 - 15

εκατ. επιβατών, δύναται να «απορροφήσει» κάποιες απευθείας πτήσεις από την Αθήνα.

➤ Το επενδυτικό πρόγραμμα των 650 + 700 εκατ. είναι μεγάλο, εμφανής η στόχευση **για την περαιτέρω άντληση εσόδων από μη αεροπορικές δραστηριότητες.**