

Χ. Μαμουλάκης: «Η κυβέρνηση της ΝΔ φέρει ακέραια την ευθύνη για τη μη πιστοποίηση ασφαλείας 14 αεροδρομίων της χώρας»

2024/01/29 09:06 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ο τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτική Συμμαχία, Βουλευτής Ηρακλείου, Χάρης Μαμουλάκης, κατέθεσε Επίκαιρη Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών για το αν διαθέτουν ή όχι πιστοποιητικά ασφαλείας 14 αεροδρόμια της χώρας.

Η ανακοίνωση του Χάρη Μαμουλάκη

Ο Χάρης Μαμουλάκης έκανε αναφορά στην διαδικασία επί παραβάσει που ξεκίνησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο του 2023 με την αποστολή προειδοποιητικής επιστολής στη χώρα μας, επειδή δεν υπήρξε συμμόρφωση με τους σχετικούς Κανονισμούς της Ε.Ε.. «Σύμφωνα με το υπόμνημα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ως προς τις πτητικές λειτουργίες, η Υ.Π.Α. δε διενήργησε τις αναγκαίες επαληθεύσεις συμμόρφωσης των αερομεταφορέων καθώς και πιστοποίησης των αεροδρομίων» ανέφερε ο Χάρης Μαμουλάκης, τονίζοντας «10 πολιτικά αεροδρόμια, του Ηρακλείου, της Αλεξανδρούπολης, των Ιωαννίνων, της Καρπάθου, των Κυθήρων, της Λήμνου, της Μήλου, της Σητείας, της Σύρου και της Χίου, έχουν χαρακτηριστεί από την ΥΠΑ και τον EASA ως μη δεόντως πιστοποιημένα σύμφωνα με τον κανονισμό της Ε.Ε., ενώ η χώρα μας δεν παρείχε στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι σε τέσσερα στρατιωτικά αεροδρόμια, της Αράξου, της Καλαμάτας, της Νέας Αγχιάλου και της Σκύρου, τα οποία είναι ανοικτά για δημόσια χρήση, έχει επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο ασφάλειας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα της πολιτικής αεροπορίας.».

Ο Χάρης Μαμουλάκης έκανε επίσης αναφορά στο ότι η προθεσμία των δύο μηνών για παροχή απαντήσεων και διορθωτικών παρεμβάσεων έχει εκπνεύσει και ο φάκελος της Κομισιόν περί συμμόρφωσής μας με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ασφαλείας παραμένει ανοιχτός, ενώ σε αντιδιαστολή, για τα 13 παραχωρημένα περιφερειακά αεροδρόμια που λειτουργεί και διαχειρίζεται η Fraport Greece, η Κυβέρνηση της ΝΔ το 2022 αποφάσισε να χρηματοδοτήσει τη συμμόρφωση τους με τις απαιτήσεις της EASA με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

«Ο προτεινόμενος προϋπολογισμός ανέρχεται περίπου σε 134 εκατ. ευρώ. Τα

οριζόμενα στο άρθρο 4.1 δεν επιδέχονται διασταλτικής ερμηνείας ούτε παρερμηνείας. Η ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας τους βαρύνει τον Παραχωρησιούχο δηλαδή τη Fraport Greece» επεσήμανε ο Χάρης Μαμουλάκης, ζητώντας απαντήσεις από τον Υπουργό σχετικά με:

1. Ποιες ενέργειες έχει προβεί από τη λήψη της προειδοποιητικής επιστολής INFR(2023)2078 προκειμένου να αρθούν οι λόγοι περί μη συμμόρφωσης με τους ενωσιακούς κανόνες στους οποίους στηρίχθηκε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
2. Για ποιο λόγο δεν ενέταξε η κυβέρνηση τα 10 κρατικά και 4 στρατιωτικά αεροδρόμια για χρηματοδότηση από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως έπραξε για τα αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece.