

## Παρατείνεται ως τις 15/2 η β' φάση και ο ανταγωνιστικός διάλογος για τον οδικό άξονα ΕΟ2 στη Β. Ελλάδα

2024/01/29 09:41 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Παρατείνεται **έως τις 15 Φεβρουαρίου και ώρα 14.00** η ημερομηνία υποβολής των φακέλων συμμετοχής στον ανταγωνιστικό διάλογο της β' φάσης του διαγωνισμού για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση της Αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 (Μαυροβούνι - Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνας) και λειτουργία/συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αξιού ποταμού - Έδεσσας με ΣΔΙΤ».

Υπενθυμίζεται ότι, στην επόμενη φάση του διαγωνισμού «πέρασαν» τέσσερις υποψήφιοι. Πρόκειται για τους:

- ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ).
- ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ: ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (με δ.τ. ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε) - ΜΥΤΗΛΙΝΑΙΟΣ Α.Ε. (ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ).
- ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ. (ΑΒΑΞ ΑΕ).
- ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΙΝΤΡΑΚΑΤ).

Πρόκειται για έναν διαγωνισμό εκτιμώμενου κόστους 445 εκατ. ευρώ, ενώ αρχικά η προθεσμία που είχε δοθεί ήταν **μέχρι την Δευτέρα 29 Ιανουαρίου και ώρα 14.00.**

Ωστόσο, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δύο εκ των προεπιλεγέντων φορέων αιτήθηκαν παράταση **κατά τουλάχιστον 15 ημέρες, κάτι το οποίο και έγινε αποδεκτό**, καθώς -όπως επισημαίνεται- μέσω αυτής της εξέλιξης θα «επιτευχθεί μεγαλύτερος ανταγωνισμός, προς όφελος του Δημοσίου».

**Β. Βεγ.**