

Στην επόμενη φάση, με 4 διεκδικητές, προχωρά το ΣΔΙΤ Δράμα - Αμφίπολη

2024/01/31 09:39 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το τεύχος πρόσκλησης υποβολής συμμετοχής σε διάλογο (Στάδιο Β.Ι της β' φάσης) του διαγωνισμού του έργου «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλιοκώμη) με Σ.Δ.Ι.Τ», με τις εταιρείες ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις - Μυτιληναίος, ΑΒΑΞ και Intrakat να έχουν δικαίωμα συμμετοχής, ενέκρινε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η διάρκεια της σύμπραξης ανέρχεται κατά μέγιστο σε 30 έτη (3 έτη κατασκευαστική περίοδος και 27 έτη συντήρησης και λειτουργίας).

Η Αναθέτουσα Αρχή, μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου, θα καταβάλει στον «Ιδιώτη Φορέα Σύμπραξης» πληρωμές διαθεσιμότητας, που έχουν ενδεικτικά εκτιμηθεί σε καθαρά παρούσα αξία (σε τιμές 2022), στο ποσό των 200.438.675 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α.

Ο ακριβής προϋπολογισμός των πληρωμών διαθεσιμότητας που θα καταβληθούν στον Ι.Φ.Σ. θα καθοριστεί βάσει των αποτελεσμάτων του διαλόγου.

Το έργο αφορά στην **αναβάθμιση της εθνικής οδού Δράμας - Αμφίπολης**, είτε με αποκατάσταση και διαπλάτυνση τμημάτων της υπάρχουσας οδού, είτε με κατασκευή εντελώς νέων τμημάτων κατά μήκος του τμήματος από Παλιοκώμη σε Μαυρολεύκη, και από Μαυρολεύκη σε Δράμα, συνολικού μήκους 43 χλμ.