

Αθ. Κοτταράς: “Νόμιμη η μετάταξη του σταθμάρχη”

2024/02/01 16:52 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στην Εξεταστική Επιτροπή της Βουλής για το δυστύχημα των Τεμπών κατέθεσε σήμερα ο πρώην αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ και νυν διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ, Αθανάσιος Κοτταράς.

Ο κ. Κοτταράς, έπειτα από σχετική ερώτηση, απάντησε ότι βρισκόταν στην επιτροπή για τη μετάταξη του μοιραίου σταθμάρχη της Λάρισας, υποστηρίζοντας ότι “η μετάταξη ήταν νόμιμη και νομότυπη”.

“Δεν με ενόχλησε κανένας γι’ αυτή τη θέση. Οι θέσεις ήταν 4 για τη Λάρισα, οι αιτήσεις που δεχτήκαμε ήταν 2. Η δικαιοδοσίας μας ήταν, εάν είχε τα τυπικά προσόντα, και τα είχε”, υποστήριξε.

“Σύμφωνα με την ενημέρωση από τον ΟΣΕ, είχε τις προβλεπόμενες ώρες εκπαίδευσης”, συμπλήρωσε.

Επισήμανε, επίσης, ότι υπάρχουν γνωμοδοτήσεις που έχει λάβει ο ΟΣΕ το 2023 από καθηγητές Νομικής του Δημοσίου Δικαίου, και οι οποίοι «λένε ότι η μετάταξη ήταν καθόλα νόμιμη. Επίσης, αυτές οι γνωμοδοτήσεις λένε ότι εάν η επιτροπή έπαιρνε υπόψη της το όριο ηλικίας, θα είχε κάνει παρατυπία, γιατί αυτό το όριο ηλικίας ήταν αυθαίρετο», είπε ο κ. Κοτταράς, ο οποίος κατέθεσε στην επιτροπή τις σχετικές γνωματεύσεις.

Ο κ. Κοτταράς δήλωσε ακολούθως ότι «ως μέλος της επιτροπής (για την Κινητικότητα), στη συνεδρίαση που έγινε, δεν έγινε καμιά κουβέντα για το όριο ηλικίας, και δεν ήταν σε γνώση μου, καν, ότι υπήρχε τέτοιο όριο στην αίτηση που έκανε ο οργανισμός στην πλατφόρμα του υπουργείου Εσωτερικών για την κινητικότητα».

Ερωτηθείς για τα λάθη που έγιναν, και για το εάν υπήρχαν τα συστήματα τηλεδιοίκησης, θα είχε αποφευχθεί το δυστύχημα, είπε ότι όλα συστήματα τα χειρίζονται άνθρωποι, και, ότι όσα περισσότερα (συστήματα) υπάρχουν, τόσο ελαχιστοποιείται η πιθανότητα τραγικού συμβάντος.

Αναφέρθηκε επίσης σε συγκεκριμένα λάθη του σταθμάρχη και του μηχανοδηγού,

σημειώνοντας ότι δεν τηρήθηκε ο κανονισμός κυκλοφορίας.

Κληθείς από βουλευτές της αντιπολίτευσης να αναφέρει τη διαδικασία πρόσληψης εργαζομένων με ΔΠΥ (μπλοκάκια) κατά το διάστημα που βρισκόταν στον ΟΣΕ, είπε ότι εδράζονταν σε εισηγήσεις των αρμόδιων διευθύνσεων του ΟΣΕ, ότι αφορούσαν κυρίως σε νέους που έκαναν πρακτική μαθητείας ΟΑΕΔ, και ότι υπήρχαν επιτροπές που έκαναν την αξιολόγηση των αιτήσεων.