

## Πέτη Πέρκα: Τα αεροδρόμια της χώρας λειτουργούν στον “αυτόματο”

2024/02/07 09:03 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Με αφορμή την κύρωση της Συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ και της Δημοκρατίας της Αρμενίας, κεντρικό θέμα της τοποθέτησης της Πέτης Πέρκα αποτέλεσε η ασφάλεια στον τομέα των αερομεταφορών.

Σύμφωνα με τη βουλευτή Φλώρινας της Νέας Αριστεράς, «Βρισκόμαστε σε μια περίοδο που η προσοχή όλων μας στρέφεται στην ασφάλεια των μεταφορών και άρα και στην ασφάλεια (safety/security) των πτήσεων. Η κυβέρνηση όμως συνεχίζει την πολιτική κατάρτησης των αεροπορικών αρχών στα αεροδρόμια και των ελεγκτικών τους αρμοδιοτήτων.

Κυρία Υπουργέ, δημιουργήσατε μια Αθηνοκεντρική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), μεταφέροντας τους ελέγχους από τα αεροδρόμια σε ένα γραφείο στην πρωτεύουσα. Κι αυτό συμβαίνει σήμερα που, με την ιδιωτικοποιημένη μορφή πολλών και κομβικών αεροδρομίων και με την κορύφωση πολλών προκλήσεων στις γειτονικές χώρες, απαιτείται αυξημένος κρατικός έλεγχος και φυσική παρουσία της Αρχής στα αεροδρόμια.

Το μοντέλο της δομής στην Αθήνα, αντί ενός αποκεντρωμένου συστήματος ελέγχου δε συνάδει με ένα σύγχρονο, ευνομούμενο και με κουλτούρα ασφαλείας ευρωπαϊκό κράτος. Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ, αν και δεν έχουν το νησιωτικό χαρακτήρα της Ελλάδας, έχουν θεσπίσει περιφερειακές εποπτικές μονάδες των αντίστοιχων υπηρεσιών εντός των αερολιμένων. Στην Ελλάδα όμως φαίνεται ότι θεωρούμε πως η Fraport είναι κατάλληλη για να διαχειριστεί έκτακτες καταστάσεις προς όφελος των ελληνικών συμφερόντων».

Η κα Πέρκα απαρίθμησε ενδεικτικά ορισμένες από τις αρμοδιότητες της κρατικής υπηρεσίας στα αεροδρόμια, οι οποίες πλέον δεν πραγματοποιούνται. «Δεν μπορούμε να αφήσουμε τα ελληνικά αεροδρόμια να λειτουργούν ‘στον αυτόματο’, μέσα σε ένα περιβάλλον ιδιότυπης ‘αυτορρύθμισης’. Πώς άραγε διασφαλίζεται η νομιμότητα, η ασφάλεια και η άμεση επίλυση λειτουργικών και επιχειρησιακών προβλημάτων στο πεδίο, αφού δεν υπάρχει τοπική κρατική παρουσία, ως θεματοφύλακας της εφαρμογής των Αερολιμενικών Διατάξεων και των Ευρωπαϊκών και Εθνικών Κανονισμών στα

αεροδρόμια; Κάτι που δεν έχει περάσει απαρατήρητο από την Κομισιόν, η οποία έχει ξεκινήσει διαδικασία επί παραβάσει, με την αποστολή προειδοποιητικής επιστολής στην Ελλάδα.

Και όλα αυτά, όταν από τότε που η ΑΠΑ ξεκίνησε τη λειτουργία της, **έχουμε σωρεία αεροπορικών συμβάντων**, στα οποία η Αρχή ήταν απύσασ και που φυσικά γνωρίζετε, αφού έχουν γίνει σχετικές καταγγελίες από τους εργαζομένους – και στη Βουλή με ερωτήσεις. Ενώ παράλληλα, έχουν πέσει τρία ιδιωτικά αεροπλάνα και δύο ιδιωτικά ελικόπτερα, με 5 νεκρούς», είπε χαρακτηριστικά.

Η γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Αριστεράς σχολίασε επίσης την αναφορά του υπουργού Υποδομών & Μεταφορών σε «7 συγχαρητήριες επιστολές» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) και τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), σε σχέση με την ασφάλεια της χώρας μας στις αερομεταφορές. Επιστολές που δεν ήταν παρά απαντητικές σε σχετική ενημέρωση της διοίκησης της ΑΠΑ προς τους παραπάνω, για την επιτυχή έκβαση ελέγχου του ICAO.

«Προφανώς όμως είναι αδύνατον τις 10 μέρες που έμειναν στη χώρα μας να επιθεώρησαν 40 αεροδρόμια και όλα για όσα μας άσκησε μομφή η ΕΕ. Αν ίσχυε κάτι τέτοιο, σίγουρα δε θα μας έδιναν συγχαρητήρια όταν θα έβλεπαν για παράδειγμα ότι το αεροδρόμιο στα Ιωάννινα δεν έχει τελωνείο», τόνισε.

«Κι επειδή μπορεί να μου πείτε ότι η EASA δε διατύπωσε κάποια αντίρρηση σε σχέση με τη μορφή της ΑΠΑ επί κυβέρνησης ΝΔ, να σας θυμίσω ότι η EASA είπε “ναι”, τόσο σε μια Αθηνοκεντρική ΑΠΑ με 172 άτομα -σήμερα 100, οι περισσότεροι από μετάταξη υπηρεσιών ασχέτων με την πολιτική αεροπορία και μόνο 35 περίπου αερολιμενικοί- όσο και σε μια ΑΠΑ 487 ατόμων, με παρουσία στα αεροδρόμια, όπως προέβλεπε ο Ν4427/2016.

Διότι προφανώς η EASA έχει ως αρμοδιότητα να καταστήσει σαφές ότι πρέπει να εξασφαλιστεί η ασφάλεια. Το πώς θα γίνει αυτό είναι θέμα της κάθε χώρας, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και τα χαρακτηριστικά της. Θα έχετε όμως υπόψη σας τις εκθέσεις της EASA που αναφέρονται στις **ελλείψεις του ελληνικού ελεγκτικού μηχανισμού πολιτικής αεροπορίας**.

Οπότε κλείνοντας, θέλω να υπογραμμίσω ότι είναι καλές οι αεροπορικές συμφωνίες, αλλά επιτέλους, το υπουργείο και η κυβέρνηση ας δείξουν τη δέουσα σοβαρότητα και ευθύνη και ας προστατέψουν τη χώρα από τυχόν λάθη που θα πλήξουν το κύρος μας στον ιδιαίτερα ευαίσθητο τομέα των αερομεταφορών. Καθήκον του κράτους είναι να διασφαλίσει το βέλτιστο δυνατό επίπεδο ασφαλείας στον αεροπορικό χώρο. Κι αυτό δεν μπορεί να γίνει χωρίς την αδιάλειπτη παρουσία του στα αεροδρόμια μέσω των Αεροπορικών Αρχών».