

Πτώση κατά 20% στο έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου το 2023

2024/02/07 15:55 στην κατηγορία ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Μείωση 11,3% σημείωσε το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας τον περασμένο Δεκέμβριο, ενώ για το σύνολο του 2023 καταγράφηκε μείωση του ελλείμματος κατά 20%.

Από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές προκύπτουν τα εξής:

Η συνολική αξία των εισαγωγών - αφίξεων τον Δεκέμβριο 2023 ανήλθε στο ποσό των 6.307,4 εκατ. ευρώ έναντι 7.662,7 εκατ. ευρώ τον ίδιο μήνα του 2022, παρουσιάζοντας μείωση 17,7% (χωρίς τα πετρελαιοειδή σημειώθηκε μείωση κατά 734,3 εκατ. ευρώ ή 13,7%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία υπήρξε μείωση κατά 753,9 εκατ. ευρώ ή 14,2%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών - αποστολών ανήλθε στο ποσό των 3.702,4 εκατ. ευρώ έναντι 4.726,0 εκατ. ευρώ τον Δεκέμβριο 2022, παρουσιάζοντας μείωση 21,7% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσιάστηκε μείωση κατά 673,1 εκατ. ευρώ ή 20,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία σημειώθηκε μείωση κατά 667,1 εκατ. ευρώ ή 20,7%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 2.605,0 εκατ. ευρώ έναντι 2.936,7 εκατ. ευρώ τον Δεκέμβριο 2022, παρουσιάζοντας μείωση 11,3% (χωρίς τα πετρελαιοειδή υπήρξε μείωση του ελλείμματος κατά 61,2 εκατ. ευρώ ή 2,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία σημειώθηκε μείωση κατά 86,8 εκατ. ευρώ ή 4,1%).

Στο σύνολο του 2023, η συνολική αξία των εισαγωγών - αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 81.965,6 εκατ. ευρώ έναντι 94.552,7 εκατ. ευρώ το 2022, παρουσιάζοντας μείωση 13,3% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσιάστηκε μείωση κατά 2.558,1 εκατ. ευρώ ή 4,1%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία υπήρξε μείωση κατά 2.456,4 εκατ. ευρώ ή 3,9%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών - αποστολών ανήλθε στο ποσό των 50.920,0 εκατ. ευρώ έναντι 55.762,2 εκατ. ευρώ το 2022, παρουσιάζοντας μείωση 8,7% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσιάστηκε μείωση κατά 1.071,3 εκατ. ευρώ ή 3%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία υπήρξε μείωση κατά 1.167,5 εκατ. ευρώ ή 3,2%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 31.045,6 εκατ. ευρώ έναντι 38.790,5 εκατ. ευρώ το 2022, παρουσιάζοντας μείωση 20% (χωρίς τα πετρελαιοειδή υπήρξε μείωση κατά 1.486,8 εκατ. ευρώ ή 5,5%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία σημειώθηκε μείωση κατά 1.288,9 εκατ. ευρώ ή 4,9%).