

Η παρουσία 3 υπουργών στο car terminal του ΟΛΠ και οι αναφορές στη YUTONG

2024/02/08 10:00 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Παραβρεθήκαμε στη (λαμπερή) τελετή των εγκαινίων της επέκτασης του car terminal του ΟΛΠ, από την οποία, ξεχωρίσαμε τα κάτωθι.

Σε αυτήν συμμετείχαν 3 υπουργοί: Όπως ήταν φυσικό, ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης, αλλά και οι υπουργοί Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας.

Στα εγκαίνια της επέκτασης του car terminal του ΟΛΠ...
pic.twitter.com/Jt9IIAkiWV

— metaforespress (@metaforespress) [February 6, 2024](#)

Ο υπουργός Οικονομικών έκανε μία σύντομη αναδρομή της ιδιωτικοποίησης / παραχώρησης του ΟΛΠ, υποστηρίζοντας ότι απέδωσε και αποδίδει καρπούς.

Μάλιστα, τόνισε ότι η οικονομική αξία του ΟΛΠ **εκτιμάται στο 1,56% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος** της χώρας, με τον ΟΛΠ να αναρριχάται στην 4^η θέση της Ευρώπης στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και στην 3^η θέση στην κρουαζιέρα.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στην τροποποιημένη σύμβαση παραχώρησης, η οποία υπογράφηκε, όταν ήταν υπουργός Οικονομικών και η οποία, όπως υποστήριξε, **εξασφάλισε τη συνέχιση των επενδύσεων του ΟΛΠ.**

Αξιοσημείωτο ενδιαφέρον συγκέντρωσε η τοποθέτηση του πρέσβη της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελλάδα, Σιάο Τζουντσένγκ, ο οποίος αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στα πλεονεκτήματα της επέκτασης του car terminal.

Ωστόσο, δεν έμεινε εκεί: Παρουσίασε την πορεία ανάπτυξης των κινεζικών εξαγωγών, αλλά και τις εξελίξεις σε επιμέρους κλάδους της παγκόσμιας οικονομίας, όπως η ενέργεια και η ηλεκτροκίνηση.

Μάλιστα, ο Κινέζος πρέσβης στάθηκε στην προμήθεια, από το υπουργείο Μεταφορών, **των 250 ηλεκτρικών λεωφορείων της YUTONG,**

τονίζοντας ότι η Κίνα θα πρωταγωνιστήσει στον συγκεκριμένο τομέα.

Στην τελετή παραβρέθηκε και ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης. Τον ρωτήσαμε για την υπογειοποίηση του ΗΣΑΠ / ηλεκτρικού στον Πειραιά.

Μας είπε ότι συνιστά πάγιο αίτημα της δημοτικής αρχής, ωστόσο αποτελεί αρμοδιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο καλείται να λάβει και τις **“δύσκολες” αποφάσεις**, σχετικά με την προτεραιότητα και τη χρηματοδότηση των έργων.