

# Η Cyprus Airways εισέρχεται στην εποχή του ψηφιακού πιλοτηρίου

2024/02/12 09:52 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Cyprus Airways ανακοίνωσε τη μετάβασή της σε ένα πλήρως ψηφιακό πιλοτήριο, με την ίδια να σημειώνει ότι «αυτή η μετάβαση αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην πορεία της αεροπορικής προς την κατεύθυνση της αποδοτικότητας και της βιωσιμότητας».

Αυτή η τεχνολογική αναβάθμιση όχι μόνο **θα βελτιώσει τη λειτουργική αποδοτικότητα και την επίγνωση κατάστασης κατά την πτήση**, αλλά θα μειώσει επίσης την κατανάλωση καυσίμου λόγω μείωσης βάρους. Οι βελτιώσεις αυτές θα έχουν θετικό αντίκτυπο στο λειτουργικό κόστος και το αποτύπωμα άνθρακα της εταιρείας.

Σχολιάζοντας την εξέλιξη αυτή, ο Γιώργος Μαυροκώστας, διευθυντής Λειτουργίας της αεροπορικής εταιρείας, δήλωσε: «Αυτό το ορόσημο είναι μια απόδειξη της συνεχούς δέσμευσης της Cyprus Airways στην καινοτομία, την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και τη λειτουργική αριστεία. Η χρήση της τεχνολογίας στις διαδικασίες μας, βοηθούν τα πληρώματα μας να λαμβάνουν καλύτερες αποφάσεις για να πετάμε πιο αποδοτικά διατηρώντας τα υψηλά μας πρότυπα ασφάλειας στις λειτουργίες πτήσης».

Όπως είπε: «Οι πιλότοι μας χειρίζονται μερικά από τα πιο τεχνολογικά προηγμένα αεροσκάφη του κόσμου, συμπεριλαμβανομένης της πιο πρόσφατης προσθήκης στο στόλο μας, του Airbus A220-300. Οι λειτουργίες στο πιλοτήριο των αεροσκαφών βασίζονται σε μεγάλο όγκο από χάρτες πλοήγησης και εγχειρίδια. Αυτό το έργο βοηθά τους πιλότους της Cyprus Airways να έχουν άμεση πρόσβαση σε όλη αυτή την πληροφόρηση και άλλα κρίσιμα εργαλεία, από τα τερματικά τους. Αυτή η πρωτοβουλία αποτελεί επίσης μια επένδυση που διευκολύνει το προσωπικό μας, καθώς τους εξοπλίζουμε με κορυφαίες τεχνολογίες αιχμής για να λειτουργούν με ευκολότερο και καλύτερο τρόπο».

«Εκφράζουμε τις ευχαριστίες μας σε όλους τους συνεργάτες μας για την ανεκτίμητη υποστήριξή τους στο να καταστήσουν αυτό το έργο πραγματικότητα», κατέληξε ο κ. Μαυροκώστας.

## **Μείωση του ετήσιου κόστους καυσίμων**

Όπως σημειώνεται από την αεροπορική, ένας τυπικός φάκελος εγγράφων πτήσης με βάση το χαρτί, **ζυγίζει περίπου 15 κιλά** και περιλαμβάνει εκατοντάδες σελίδες χαρτών πλοήγησης, χαρτών αεροδρομίων και αεροδιαδρόμων, εγχειριδίων λειτουργίας, βιβλίων αναφορών, ελέγχου πτήσης, καταμετρητών και πληροφοριών για τον καιρό.

Η αφαίρεση αυτού του βάρους από κάθε πτήση θα μειώσει τον ετήσιο κόστος καυσίμων της αεροπορικής εταιρείας.

Επιπλέον, μειώσεις κόστους θα επιτευχθούν μέσω της παροχής ψηφιακών χαρτών αντί των εκτυπωμένων αντιτύπων χαρτιού για κάθε πιλότο.