

Κομισιόν: “Ναι” υπό προϋποθέσεις στην εξαγορά της Asiana από την Korean Air

2024/02/13 17:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, υπό προϋποθέσεις, την προτεινόμενη εξαγορά της Asiana Airlines Inc. (Asiana) από την Korean Air Lines Co., Ltd (Korean Air), επισημαίνοντας ότι εξαρτάται από την πλήρη συμμόρφωση με τα διορθωτικά μέτρα που προσφέρει η Korean Air.

Η Korean Air είναι η μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία της Νότιας Κορέας που προσφέρει διεθνείς αεροπορικές υπηρεσίες επιβατών και εμπορευμάτων.

Η Asiana, η δεύτερη μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία στη Νότια Κορέα και παρέχει παρόμοιες υπηρεσίες. Και οι δύο αεροπορικές εταιρείες έχουν σημαντική παρουσία στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο («ΕΟΧ»).

Οι ανησυχίες της Κομισιόν

Η προκαταρκτική έρευνα έδειξε ότι οι αεροπορικές είναι ισχυροί και στενοί ανταγωνιστές στην παροχή υπηρεσιών αεροπορικής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων μεταξύ του ΕΟΧ και της Νότιας Κορέας.

Ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε ότι:

- Η συμφωνία θα μπορούσε να μειώσει τον ανταγωνισμό στην παροχή υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών σε τέσσερις διαδρομές μεταξύ της Νότιας Κορέας και του ΕΟΧ. Σε αυτά τα δρομολόγια, η Korean Air και η Asiana ανταγωνίζονται στενά, και σε δύο από αυτά τα δρομολόγια, είναι οι μόνες δύο εταιρείες που προσφέρουν άμεσες υπηρεσίες. Άλλες αεροπορικές εταιρείες ενδέχεται να είναι απίθανο να ασκήσουν επαρκή ανταγωνιστική πίεση στη συγχωνευθείσα εταιρεία.
- Η συναλλαγή θα μπορούσε να εξαλείψει τον πιθανό ανταγωνισμό στις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μεταξύ του ΕΟΧ και της Νότιας Κορέας.
- Η συναλλαγή θα μπορούσε να μειώσει τον ανταγωνισμό στην παροχή υπηρεσιών μεταφοράς cargo μεταξύ Ευρώπης και Νότιας Κορέας. Η Korean Air και η Asiana ανταγωνίζονται στη μεταφορά αεροπορικού φορτίου μεταξύ του ΕΟΧ και της Νότιας Κορέας. Άλλοι ανταγωνιστές αντιμετωπίζουν ρυθμιστικά και άλλα εμπόδια για την επέκταση των υπηρεσιών τους και ενδέχεται να είναι απίθανο

να ασκήσουν επαρκή ανταγωνιστική πίεση στη συγχωνευθείσα εταιρεία.

- Παρά τις σοβαρές επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού στον τομέα των αεροπορικών επιβατικών μεταφορών, είναι απίθανο η Asiana και η Korean Air να σταματήσουν να ανταγωνίζονται ή να είναι σημαντικά λιγότερο ανταγωνιστικές απουσία της συναλλαγής.

Ως εκ τούτου, η Κομισιόν διεξήγαγε εμπεριστατωμένη έρευνα για τις επιπτώσεις της συμφωνίας για να διαπιστωθεί εάν επιβεβαιώνονται οι αρχικές ανησυχίες της για τον ανταγωνισμό.