

Η Θεσσαλονίκη αναβαθμίζεται στον χάρτη της ευρωπαϊκής κρουαζιέρας. Αναμένονται 80 κρουαζιερόπλοια το 2024

2024/02/15 09:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ολοένα και αναβαθμίζει την ανταγωνιστικότητά του στον τομέα της κρουαζιέρας το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με τη βελτίωση των υποδομών του, όπως η λειτουργία του νέου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας που φέρει την ονομασία «Μέγας Αλέξανδρος».

Αυτό αποτυπώνουν τα σημερινά στοιχεία, που είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα της ΟΛΘ ΑΕ, βάσει των οποίων φέτος θα αγκυροβολήσουν στον λιμάνι της Θεσσαλονίκης **80 κρουαζιερόπλοια, έναντι 68 το 2023, 61 το 2022 και 17 το 2021, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ - ΜΠΕ.**

Στο μεταξύ, με βάση το ίδιο αναρτημένο πρόγραμμα, το τελευταίο κρουαζιερόπλοιο που θα αγκυροβολήσει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης φέτος θα είναι το Crystal Symphony, την 1η Δεκεμβρίου, και θα καταπλεύσει στην πόλη στις οκτώ το πρωί προερχόμενο από την Κωνσταντινούπολη, για να αναχωρήσει στις 18.00 με επόμενο σταθμό τον Βόλο.

Το Crystal Symphony της Crystal Cruises, που ειδικεύεται στα ταξίδια πολυτελείας, θα δέσει για πρώτη φορά στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης στις 20/4 και από το 2025 η πόλη θα αποτελέσει για το συγκεκριμένο κρουαζιερόπλοιο σταθμό homeporting, δηλαδή επιβίβασης ή/και αποβίβασης επιβατών επί κρουαζιερόπλοιων (όχι μόνο για εγχώριους αλλά και για ξένους επιβάτες).

Βελτιώνονται οι υποδομές, αυξάνονται οι επισκέπτες στην πόλη

Η αναβάθμιση των υπηρεσιών και των υποδομών στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης εδραιώνουν την εμπιστοσύνη των εταιρειών κρουαζιέρας που την επιλέγουν, ενώ η λειτουργία του νέου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας, που φέρει την ονομασία «Μέγας Αλέξανδρος», δημιουργεί νέα δεδομένα.

Με τη λειτουργία του νέου επιβατικού σταθμού, στο λιμάνι της πόλης μπορούν να

δένουν ταυτόχρονα δύο μεγάλα κρουαζιερόπλοια που θα μεταφέρουν συνολικά 6000 άτομα, πλέον των πληρωμάτων τους.

Ο νέος τερματικός σταθμός κρουαζιέρας τέθηκε σε πλήρη λειτουργία τον Ιούλιο του 2023, έχει συνολικό εμβαδό 2000 m² και διαθέτει δύο επιπλέον θέσεις ελλιμενισμού.

Είναι πλήρως εξοπλισμένος, ικανός να εξυπηρετεί αφίξεις homeporting και transit και δύο πλοία ταυτόχρονα στα κρηπιδώματα 9 και 10.

Μερικά ακόμη χρήσιμα στοιχεία για τον νέο τερματικό σταθμό κρουαζιέρας είναι ότι το εμβαδόν κρηπιδωμάτων 9 και 10 είναι 32.300 m² και του περιβάλλοντα χώρου 14.000 m².