

Τι περιλαμβάνει η αναθεωρημένη πρόταση της Επιτροπής TRAN για την οδηγία 96/53/EK, γιατί πιέζει για πιο “πράσινα” φορτηγά και λεωφορεία

2024/02/16 09:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Οι ευρωβουλευτές υποστηρίζουν ότι τα φορτηγά και τα λεωφορεία μηδενικών εκπομπών θα μπορούσαν να είναι μεγαλύτερα και βαρύτερα για να μειώσουν τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιούν και έτσι να βοηθήσουν την κλιματική μετάβαση.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Την περασμένη Τετάρτη, οι ευρωβουλευτές της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού του (TRAN) Ευρωκοινοβουλίου υιοθέτησαν τη θέση τους αναφορικά με την αναθεώρηση των κανόνων για τα βάρη και τις διαστάσεις (WDD) των οδικών μεταφορών – **με στόχο τον οικολογικό χαρακτήρα των εμπορευματικών μεταφορών** – με 26 ψήφους υπέρ, 11 κατά και μία αποχή.

Ουσιαστικά, η προτεινόμενη αναθεώρηση των κανόνων **αλλάζει τα όρια βάρους και διαστάσεων που ισχύουν για φορτηγά και λεωφορεία που συμμετέχουν σε διεθνείς οδικές μεταφορές.**

Κίνητρα για «πιο πράσινα» φορτηγά

Οι ευρωβουλευτές θέλουν να αυξήσουν το μέγιστο βάρος και το μήκος των φορτηγών μηδενικών εκπομπών **κατά 4 τόνους**, για να αντισταθμίσουν τον χώρο και το βάρος που απαιτείται για την τοποθέτηση μπαταρίας ή κυψέλης υδρογόνου στο όχημα και να παρέχουν πρόσθετο χώρο φόρτωσης.

Αυτή η αναθεώρηση θα μπορούσε -όπως υποστηρίζουν- να λειτουργήσει ως κίνητρο για τη βιομηχανία μεταφορών να στραφεί σε “καθαρότερα” οχήματα, καθώς η πρόσθετη χωρητικότητα φόρτωσης θα κάνει τα φορτηγά και τα λεωφορεία μηδενικών εκπομπών πιο ανταγωνιστικά από τις συμβατικές εναλλακτικές λύσεις.

Οι ευρωβουλευτές λένε επίσης ότι η εγκατάσταση τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών δεν πρέπει να γίνεται εις βάρος του επαρκούς χώρου στην καμπίνα ούτε να μειώνεται η άνεση του οδηγού.

Μεγα φορτηγά: Σήμανση και οδική ασφάλεια

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, οι χώρες της ΕΕ μπορούν ακόμα να επιτρέψουν την κυκλοφορία μεγάλων φορτηγών, τα οποία είναι μεγαλύτερα και βαρύτερα από τα επιτρεπόμενα όρια της ΕΕ. Σε περίπτωση που τα κράτη-μέλη θελήσουν να προσθέσουν νέες διαδρομές στις οποίες επιτρέπονται τα μεγάλα φορτηγά, θα πρέπει να προβούν σε εκ των προτέρων εκτίμηση των επιπτώσεων στην οδική ασφάλεια, τις υποδομές, τη συνεργασία στον τρόπο μεταφοράς και το περιβάλλον.

Για να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να βοηθηθούν οι χρήστες του οδικού δικτύου να εντοπίσουν μεγάλα φορτηγά ή άλλα μεγάλα οχήματα, π.χ. πριν από την προσέλαση, οι ευρωβουλευτές προτείνουν **τη δημιουργία πινακίδας στην ΕΕ για το μήκος τέτοιων οχημάτων.**

Επιπλέον, η Κομισιόν θα πρέπει να δημιουργήσει μια διαδικτυακή πύλη με πληροφορίες σχετικά με τα ισχύοντα όρια βάρους και μήκους σε κάθε χώρα της ΕΕ και ποιοι δρόμοι προορίζονται για μεγάλα φορτηγά.

Καλύτερη επιβολή

Η Επιτροπή θέλει επίσης να δει πιο αυστηρή επιβολή των κανόνων της ΕΕ, προτείνοντας στις χώρες της ΕΕ να δημιουργήσουν συστήματα αυτόματου ελέγχου κατά μήκος των κύριων δρόμων της Ευρώπης για να ελέγχουν εάν τα φορτηγά και τα λεωφορεία συμμορφώνονται με τα βάρη και τα όρια διαστάσεων.

Παράλληλα, ζητούν τη χρήση ψηφιακών εργαλείων για την επιβολή των κανόνων, τα οποία θα μπορούσαν να εξασφαλίσουν ότι το σωστό όχημα με το σωστό φορτίο, κινείται στο σωστό δρόμο τη σωστή στιγμή, για να εξασφαλίσει μια ελάχιστη επίδραση στο περιβάλλον, υποδομές, την ανθρώπινη υγεία και ασφάλεια.