

Εγκύκλιος για την αντικατάσταση ΦΔΧ με όχημα κατηγορίας εκπομπών τουλάχιστον EURO IV

2024/02/19 11:45 στην κατηγορία LOGISTICS

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε σε διευκρινιστική [Εγκύκλιο](#) αναφορικά με την αντικατάσταση ΦΔΧ με όχημα κατηγορίας εκπομπών τουλάχιστον EURO IV.

Ειδικότερα, τονίζονται τα ακόλουθα:

1. Ο ν. 3887/2010 (Α' 174), όπως ισχύει, προβλέπει στο άρθρο 14 παρ. 3: «3. [...] οι άδειες ΦΔΧ αυτοκινήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση δέκα ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1, σε περίπτωση μεταβίβασης, οι νέοι κάτοχοί τους υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με άλλα νεότερης τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO IV. Από την ανωτέρω υποχρέωση εξαιρούνται οι μεταβιβάσεις από κληρονομικά αίτια.»
2. Η ανωτέρω διάταξη εφαρμόζεται όταν α) μεταβιβάζεται όχημα με το δικαίωμα άδειας ΦΔΧ (παλαιές άδειες) και, β) όταν η μεταβίβαση πραγματοποιείται μετά την έναρξη εφαρμογής της διάταξης. Στις λοιπές περιπτώσεις, ο μεταφορέας μπορεί να αντικαταστήσει το όχημά του με τις ισχύουσες διατάξεις, χωρίς τον ανωτέρω περιορισμό το όχημα να είναι κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO IV.
3. Όταν γίνει μεταβίβαση που εμπίπτει στο άρθρο 14 παρ. 3 ν. 3887/2010, **ο νέος κάτοχος που αντικατέστησε με όχημα προδιαγραφών EURO IV δεν μπορεί στο εξής να αντικαταστήσει το όχημα με άλλο, κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων κατώτερης από EURO IV.** Με άλλα λόγια, δεν μπορεί ξανά σε αυτήν την άδεια ΦΔΧ να γίνει αντικατάσταση με όχημα κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων κατώτερης από EURO IV. Αυτό είναι σύμφωνο και με τον περιβαλλοντικό σκοπό της ρύθμισης (βλ. αιτιολογική έκθεση ν. 3887/2010, Κεφάλαιο Α.1, σελ. 3)
4. Τέλος, η διάταξη του άρθρου 14 παρ. 3 ν. 3887/2010 έχει εφαρμογή μόνο στη μεταβίβαση ολόκληρης άδειας ΦΔΧ και όχι σε περίπτωση μεταβίβασης ποσοστού εξ αδιαιρέτου (ιδανικών μεριδίων).