

---

## Πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ: +12,1% τον Ιανουάριο, στο 10,9% το μερίδιο των ηλεκτρικών

---

2024/02/20 09:43 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Ανέκαμψε η ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου τον Ιανουάριο, μετά την επιβράδυνση τον Δεκέμβριο του 2023, με τις πωλήσεις να αυξάνονται κατά 12,1%, φτάνοντας τα 851.690 οχήματα.

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Σύμφωνα με την ACEA, όλες οι μεγάλες αγορές της ΕΕ πέτυχαν σημαντική άνοδο, με τη Γερμανία να φτάνει το 19,1%, την Ιταλία το 10,6%, τη Γαλλία το 9,2% και την Ισπανία το 7,3%.

# NEW EU PASSENGER

**+12.1%**  
**in January**  
**2024**

■ 2022 ■ 2024

1,200,000

1,000,000

800,000

600,000

400,000

200,000

+

Όπως επισημαίνεται, κατά τον εξεταζόμενο μήνα του 2024, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσώπευσαν το 10,9% του μεριδίου αγοράς (έναντι 9,5% τον Ιανουάριο 2023), ενώ τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα κατείχαν μερίδιο σχεδόν 30%, σταθεροποιώντας τη θέση τους ως η Νο 2 επιλογή μεταξύ των αγοραστών αυτοκινήτων στην Ευρώπη.

Το συνολικό μερίδιο αγοράς των αυτοκινήτων βενζίνης και ντίζελ ανήλθε σε σχεδόν 50% τον Γενάρη, καταγράφοντας πτώση από 54% πριν από ένα χρόνο.

# NEW EU CARS BY POWERTRAIN

■ Petrol ■ Diesel ■ Battery electric

**% market share**

## Οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Τον Ιανουάριο του 2024, οι πωλήσεις νέων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία αυξήθηκαν κατά 28,9% στις 92.741 μονάδες, αντιπροσωπεύοντας **συνολικό μερίδιο αγοράς 10,9%**. Οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές στην περιοχή -που καλύπτουν το 66% όλων των ταξινομήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία- κατέγραψαν ισχυρά διψήφια κέρδη: Βέλγιο (+75,5%), Ολλανδία (+72,2%), Γαλλία (+36,8%) και Γερμανία (+23,9%).

Τον εξεταζόμενο μήνα, οι νέες πωλήσεις υβριδικών-ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 23,5%, ωθούμενοι από τη σημαντική ανάπτυξη στις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές: Ισπανία (+26,5%), Γαλλία (+29,9%), Γερμανία (+24,3%) και Ιταλία (+14,2%). Αυτό οδήγησε στην πώληση 245.068 μονάδων τον πρώτο μήνα του 2024, που αντιπροσωπεύουν **το 28,8% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ**.

Τα plug-in υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα ανέκαμψαν μετά την πτώση του περασμένου Δεκεμβρίου, καταγράφοντας άνοδο 23,8% στις 66.660 μονάδες τον Ιανουάριο του 2024. Αυτή η άνοδος προήλθε κυρίως από σημαντικές αυξήσεις σε βασικές αγορές όπως το Βέλγιο (+65,2%) και η Γερμανία (+62,6%).

Ως αποτέλεσμα, τα plug-in υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν πλέον **το 7,8% των συνολικών πωλήσεων αυτοκινήτων** στην ΕΕ.

## Οι πωλήσεις οχημάτων βενζίνης και ντίζελ

Τον πρώτο μήνα του 2024, η αγορά βενζινοκίνητων αυτοκινήτων της ΕΕ κινήθηκε ανοδικά κατά 4%, ωθούμενη από αξιοσημείωτες αυξήσεις σε βασικές αγορές όπως η Ιταλία (+26,7%) και η Γερμανία (+16,9%). Παρά το γεγονός ότι διατήρησε το προβάδισμά της με το 35,2% της αγοράς, το μερίδιο των βενζινοκίνητων αυτοκινήτων **μειώθηκε από 37,9%** τον ίδιο μήνα το 2023.

Στον αντίποδα, η ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτων ντίζελ συρρικνώθηκε κατά 4,9% τον Ιανουάριο. Αυτή η πτώση ήταν εμφανής σε πολλές αγορές, συμπεριλαμβανομένης της Γαλλίας (-23,4%), της Ισπανίας (-10,2%) και της Ιταλίας (-8,7%). Ωστόσο, η Γερμανία απέκλινε από αυτή την τάση με ρυθμό ανάπτυξης 4,3%. Τον Ιανουάριο του 2024, οι πωλήσεις αυτοκινήτων ντίζελ έφτασαν τις 114.415 μονάδες, αντιπροσωπεύοντας **μερίδιο αγοράς 13,4%**, έναντι 15,8% το 2023.