

ΣΥΡΙΖΑ: Ως πότε οι σιδηροδρομικές διαβάσεις θα αποτελούν πεδίο θανατηφόρων ατυχημάτων;

2024/02/26 08:59 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ερώτηση στη Βουλή, με θέμα «Ως πότε οι σιδηροδρομικές διαβάσεις θα αποτελούν πεδίο θανατηφόρων ατυχημάτων;», κατέθεσε ο ΣΥΡΙΖΑ.

Η ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ

Το ζήτημα της επικινδυνότητας των σιδηροδρομικών διαβάσεων είναι υπαρκτό προκαλώντας τακτικά δυστυχήματα, τραυματισμούς και θανάτους.

Οι διαχρονικές κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις και οι διαμαρτυρίες/καταγγελίες των πολιτών με κύριο αίτημα τη λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας δε φαίνεται να εισακούονται και οι υποσχέσεις παραμένουν υποσχέσεις μέχρι το επόμενο τραγικό συμβάν.

Ωστόσο, η Πολιτεία δε πρέπει να βαλτώνει στη γραφειοκρατική απραξία ή να μένει στα λόγια αλλά οφείλει να πράξει όσα απαιτούνται προκειμένου η διέλευση οχημάτων και πεζών από τις σιδηροδρομικές διαβάσεις να πραγματοποιείται με ασφάλεια.

Ενισχυτικό των παραπάνω αποτελεί μαγνητοσκόπηση που κυκλοφόρησε τις τελευταίες μέρες στα μέσα ενημέρωσης από λήψη στην περιοχή του Μεταξουργείου και, πιο συγκεκριμένα, στη διασταύρωση της οδού Ανδρομάχης με τη λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως και αφορά στις μπάρες ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος - ΟΣΕ.

Πρόκειται για περιστατικό που σημειώθηκε την περασμένη Κυριακή στις 19.00 μ.μ. καθώς, ενώ περνούσε τρένο, οι μπάρες ασφαλείας δεν είχαν κατέβει. Η σημασία του ελέγχου ορθής λειτουργίας και της λήψης διορθωτικών μέτρων είναι πολύ σημαντικά για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων αλλά και πεζών και δε θα πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο αλληλοεπίρριψης ευθυνών.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του MEGA, έχει υπάρξει πληθώρα καταγγελιών πολιτών αναφορικά με την προβληματική λειτουργία στις μπάρες ασφαλείας, η οποία είναι καθημερινή.

Οι μπάρες είτε δεν κατεβαίνουν, είτε κατεβαίνουν με καθυστέρηση ή και ακόμα

κατεβαίνουν πάνω σε οχήματα προκαλώντας ζημιές.

Σύμφωνα πάντα με τα δημοσιεύματα, ο ΟΣΕ επικαλείται αναρμοδιότητα υποστηρίζοντας ότι οι υπάλληλοί του δεν έχουν την ευθύνη να κατεβάζουν τις μπάρες την οποία φέρουν υπάλληλοι ιδιωτικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφάλειας. Επιπλέον, ο ΟΣΕ αναφέρει ότι του συμβάντος που είδε το φως της δημοσιότητας είχε προηγηθεί η πρόσκρουση φορτηγού πάνω στις μπάρες καθιστώντας τες μη λειτουργικές.

Σημειώνει επίσης ότι στο εν λόγω σημείο λειτουργούσαν μόνο οι μπάρες ανόδου, έτσι ο φύλακας έπρεπε να πάει στο σημείο που κατεβαίνουν οι μπάρες, να σταματήσει την κυκλοφορία και έπειτα να επιστρέψει στο φυλάκιο για να κατεβάσει τις μπάρες ανόδου.

Με δεδομένα τα ανωτέρω, της προτεραιότητας που οφείλει η πολιτεία να δίνει σε ζητήματα ασφαλείας αλλά και της σημασίας ύπαρξης σαφούς διάκρισης ασκούμενων αρμοδιοτήτων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων προκειμένου για την πρόληψη ατυχημάτων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί προκειμένου να διασφαλίσει ότι οι διαβάσεις του σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ πληρούν τους όρους ασφαλούς διέλευσης;
- Ποια πρόσθετα μέτρα σκοπεύει να λάβει προκειμένου να ενισχυθούν οι όροι ασφαλούς διέλευσης από τις σιδηροδρομικές διαβάσεις;
- Σχεδιάζει να λάβει ειδικά μέτρα ασφαλείας για τις σιδηροδρομικές διαβάσεις της Αθήνας και εάν ναι ποια είναι αυτά;
- Ποιος έχει την ευθύνη για τη πλήρη λειτουργικότητα των «μέσων» ασφαλούς διέλευσης όπως, επί παραδείγματι, μπάρες, πινακίδες, σηματοδότες κ.ά.;
- Ποια είναι η ροή των αιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση που εντοπιστεί ότι κάποιο από τα «μέσα» ασφαλείας στις σιδηροδρομικές διαβάσεις δε λειτουργεί ή και υπολειτουργεί;

Και παρακαλούμε όπως καταθέσετε στην εθνική αντιπροσωπεία:

- Τη συναφθείσα σύμβαση με την ιδιωτική εταιρεία φύλαξης οι υπάλληλοι της οποίας, όπως επικαλείται ο ΟΣΕ, έχουν την ευθύνη να ανεβάζουν και κατεβάζουν τις μπάρες στις σιδηροδρομικές διαβάσεις.