

«Ο σιδηρόδρομος παραμένει μη ασφαλής»: Τι αναφέρει το πόρισμα των συγγενών θυμάτων των Τεμπών (video)

2024/02/26 17:24 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το τελικό πόρισμα για το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών παρουσίασε σήμερα, στο κτίριο της ΕΣΗΕΑ, η Επιτροπή Διερεύνησης Ανεξάρτητων Πραγματογνωμόνων Οικογενειών (ΕΔΑΠΟ), παρουσία συγγενών θυμάτων.

Η Επιτροπή, η οποία διορίστηκε από τους συγγενείς θυμάτων, παρουσίασε **τα βασικά σημεία του τελικού πορίσματος**, το οποίο θα διαβιβαστεί στις αρμόδιες δικαστικές αρχές **(για αναλυτικές πληροφορίες, πατήστε [εδώ](#))**.

Η Επιτροπή αποτελείται από τους: Γιώργος Βλασσόπουλος Υποπτέραρχος (Ι) ε.α., Φαίδων Καραϊωσηφίδης, Αεροναυπηγός Μηχανικός, Διερευνητής Αεροπορικών Ατυχημάτων, Κώστας Λακαφώσης, Μηχανολόγος – Αεροναυπηγός Μηχανικός, Πραγματογνώμονας Ατυχημάτων, Βασίλης Παπαδόπουλος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Πραγματογνώμονας Ατυχημάτων και Γιώργος Περιβολιώτης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Πραγματογνώμονας, Σύμβουλος Ασφαλείας.

pic.twitter.com/ml8sL94sg2

— metaforespress (@metaforespress) [February 26, 2024](#)

Την κεντρική παρουσίαση έκανε ο Κώστας Λακαφώσης, Μηχανολόγος – Αεροναυπηγός Μηχανικός, Πραγματογνώμονας Ατυχημάτων, ο οποίος – μεταξύ άλλων – υποστήριξε ότι «ο σιδηρόδρομος παραμένει μη ασφαλής».

Σύμφωνα με τα μέλη της Επιτροπής, **τα βασικά συμπεράσματα είναι τα κάτωθι:**

- Αρκούσε και μόνο η φωτοσήμανση για να είχε αποφευχθεί η σύγκρουση,
- Η σωρεία ανθρωπίνων λαθών και παραλείψεων βρήκε πρόσφορο έδαφος σε ένα περιβάλλον συνολικής περιφρόνησης κανονισμών και διαδικασιών,
- Η σταδιακή κατάρρευση συστημάτων και διαδικασιών δεν οδήγησε σε καμία λήψη μέτρων (μείωση ταχυτήτων, αραίωση των δρομολογίων, επιπλέον προσωπικό, επιπλέον έλεγχοι).

Επίσης, σύμφωνα με τα μέλη της Επιτροπής, **έναν χρόνο μετά το δυστύχημα:**

- Οι κανονισμοί ραδιοτηλεφωνίας δεν τηρούνται,
- Δεν έχει γίνει επικαιροποίηση του «απαρχαιωμένου» ΓΓΚ,
- Δεν υπάρχουν ελάχιστες απαιτήσεις λειτουργίας με σαφή κλιμάκωση λήψης επιπρόσθετων μέτρων,
- Δεν λαμβάνονται μέτρα για άμεση αντίδραση σε περιστατικά βλαβών,
- Δεν υπάρχει διαδικασία πραγματικού ελέγχου της εφαρμογής και καμία αξιολόγηση της επίδοσης του προσωπικού για μόνιμες θέσεις ασφαλείας.