

Ιδιωτικοποιείται η εσθονική εταιρεία εμπορευματικών μεταφορών Operail

2024/02/28 10:04 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στην ιδιωτικοποίηση της κρατικής εταιρείας σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών Operail προχωρά η Εσθονία.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ήδη, από το περασμένο φθινόπωρο, η κυβέρνηση έδωσε εντολή στην εταιρεία να προχωρήσει τις προπαρασκευαστικές εργασίες για την πώλησή της, καθώς στόχος είναι η **βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της με τη συμμετοχή ιδιώτη επενδυτή.**

«Δυστυχώς, στο κομμάτι των σιδηροδρόμων, η Εσθονία είναι μια πολύ μικρή χώρα. Επιπλέον, γεωγραφικά βρισκόμαστε στο τελικό σημείο του σιδηροδρομικού δικτύου. Ως εκ τούτου, είναι δύσκολο να επιτευχθεί κερδοφορία λειτουργώντας αποκλειστικά στην αγορά σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών της Εσθονίας», δήλωσε μέλος του ΔΣ της Operail.

Σύμφωνα με το ίδιο, «η πώληση της εταιρείας σε ιδιώτη επενδυτή επιτρέπει στην Operail να επεκτείνει το επιχειρησιακό της πεδίο προς την Ευρώπη, κάτι που θα της προσδώσει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Αυτό συμβάλλει επίσης στη διατήρηση και ανάπτυξη του σιδηροδρόμου ως του πιο φιλικού προς το περιβάλλον και ασφαλέστερου τρόπου μεταφοράς στην Εσθονία. Αυτό ενισχύει τους τομείς της βιομηχανίας και της εφοδιαστικής μας και, κατά συνέπεια, τη συνολική οικονομία της Εσθονίας».

Από την EVR Cargo στην Operail

Η Operail ιδρύθηκε το 2018 με τη μετονομασία της EVR Cargo, ως μέρος μιας στρατηγικής απόφασης για να μην αποτελεί εταιρεία αποκλειστικά για σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές.

Η EVR Cargo είχε συσταθεί το 2009 ως εμπορευματική επιχείρηση της σιδηροδρομικής holding εταιρείας Eesti Raudtee, η οποία επανακρατικοποιήθηκε το 2007 μετά από μια περίοδο που βρέθηκε σε “χέρια” ιδιώτη.

Η Operail επεκτάθηκε στη διεθνή μίσθωση βαγονιών καθώς και στις εμπορευματικές μεταφορές στη Φινλανδία, αλλά μετά την αλλαγή της στρατηγικής εκ μέρους της κυβέρνησης, οι στόλοι μίσθωσης και οι φινλανδικές επιχειρήσεις θεωρήθηκαν μη στρατηγικά περιουσιακά στοιχεία και πωλήθηκαν.