

## Το πλοίο “Europortalink” δρομολογεί στη γραμμή Ηγουμενίτσα - Μπρίντιζι ο όμιλος Grimaldi

2024/02/29 10:44 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αρχής γενομένης από τις 29 Φεβρουαρίου, ο ιταλικός όμιλος Grimaldi δρομολογεί το πλοίο “Europortalink” στη γραμμή Ηγουμενίτσα - Μπρίντιζι, ενισχύοντας τη σύνδεση των δύο λιμένων με 2 δρομολόγια ημερησίως.

Όπως επισημαίνεται, ο όμιλος θα προσφέρει ακόμη μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα και άνεση στην ακτοπλοϊκή σύνδεση Ιταλίας - Ελλάδας από τις 29 Φεβρουαρίου, καθώς η ιταλική εταιρεία **θα δρομολογήσει το “Europortalink” στη γραμμή Μπρίντιζι-Ηγουμενίτσα 2 φορές την ημέρα».**

Τονίζεται ότι, το ro-ραx πλοίο θα διαθέτει «τη μεγαλύτερη cargo χωρητικότητα που έχει δρομολογηθεί ποτέ στην Αδριατική Θάλασσα», και παράλληλα από κοινού με το επίσης ro-ραx “Kydon Palace” «θα προσφέρει δύο τακτικές καθημερινές αναχωρήσεις από καθένα από τα δύο λιμάνια».

Το υπό ιταλική σημαία “Europortalink” μπορεί να **μεταφέρει 930 επιβάτες και 220 φορτηγά.**

Σε σύγκριση με το πλοίο “Igoumenitsa”, που θα αντικατασταθεί στη γραμμή, μπορεί να μεταφέρει **20% περισσότερους επιβάτες και περίπου 50% περισσότερα φορτηγά** σε κάθε ταξίδι.

Ακόμη, το πλοίο διαθέτει 201 καμπίνες (με 632 συνολικά κρεβάτια) διαφόρων τύπων (εσωτερικές, σουίτες με θέα τη θάλασσα και junior σουίτες), όλες με κλιματισμό και ιδιωτικό μπάνιο, καθώς και εγκαταστάσεις εξοπλισμένες για επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα. Διαθέσιμα για τους επιβάτες είναι επίσης δύο σαλόνια με 75 ανακλινόμενα καθίσματα, ένα εστιατόριο self-service, δύο μπαρ, ένα μεγάλο κατάστημα, ένας παιδότοπος κ.ά.

«Η εισαγωγή του “Europortalink” στην γραμμή ro-ραx Μπρίντιζι – Ηγουμενίτσα **αντιπροσωπεύει μια νέα αναβάθμιση** για μια ήδη αποτελεσματική και ανταγωνιστική υπηρεσία, μια ουσιαστική πλέον γέφυρα για πραγματικά αποτελεσματικές και βιώσιμες μεταφορές μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας από κάθε άποψη, από οικονομική έως στην περιβαλλοντική», δήλωσε ο Emanuele Grimaldi, Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Αυτή η καινοτομία **ταιριάζει στην ευρύτερη επενδυτική μας στρατηγική στην Ελλάδα**, η οποία, μεταξύ άλλων ορόσημων, μας οδήγησε να αποκτήσουμε το μεγαλύτερο μέρος του λιμανιού της Ηγουμενίτσας πέρυσι. Συνολικά, η παρουσία μας θα διευκολύνει την αξιοποίηση του πλήρους δυναμικού του ελληνικού λιμανιού, χάρη στη βελτίωση των υπηρεσιών του και τη χρήση ολοένα μεγαλύτερων και πιο σύγχρονων πλοίων στα δρομολόγια που το συνδέουν με την Ιταλία».