

Κατατέθηκε αίτηση χρηματοδότησης από τον μηχανισμό CEF για τη σιδηροδρομική γραμμή Ρίο - Πάτρα

2024/03/01 11:31 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Αίτηση για χρηματοδότηση της γραμμής από Ρίο - Πάτρα και τη σύνδεσή της με τον νέο Λιμένα Πατρών από τον «Μηχανισμό Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027 κατατέθηκε, στις αρχές του τρέχοντος έτους, από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή, ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας σημείωσε ότι αναμένεται, έως το τέλος του α' εξαμήνου 2024, η αξιολόγησή της από τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αναλυτικότερα, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση, που κατέθεσε ο βουλευτής Αχαΐας του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία, Ανδρέας Παναγιωτόπουλος, με θέμα τα έργα των Γραμμών Αίγιου - Ρίου και Ρίου - Ακτής Δυμαίων, ο υπουργός τόνισε ότι: «Στην περιοχή από Αίγιο έως Ρίο βρίσκονται σε εξέλιξη τα εξής έργα:

- Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Αίγιο και έως την περιοχή Ροδοδάφνης.
- Κατασκευή σιδηροδρομικών στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος), επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, ETCS και τηλεπικοινωνιών για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή στα τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο.

Παράλληλα, στο τμήμα από Ψαθόπυργο έως Ρίο, έχει κατασκευαστεί μέρος των έργων υποδομής από εργολαβία η οποία δεν κατέστη δυνατό να ολοκληρωθεί και, τον Αύγουστο του 2023, η ΕΡΓΟΣΕ προχώρησε στη διάλυση αυτής».

Κατά τη δευτερολογία του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, επεσήμανε: «Για την ολοκλήρωση της γραμμής από Ρίο έως Πάτρα και τη σύνδεσή της με τον νέο Λιμένα Πατρών, είναι σε διαδικασία δημοπράτησης με «Ανταγωνιστικό Διάλογο» η σύμβαση για τη «μελέτη - κατασκευή» του έργου «Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο - Πάτρα στο τμήμα Ρίο - νέος Λιμένας Πατρών», ε **κτιμώμενου προϋπολογισμού 477 εκατ. ευρώ.**

Στο αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Νέος Λιμένας Πατρών, μήκους 10,2 χλμ., με υπογειοποίηση αυτής σε μήκος περίπου 5,2 χλμ, για τη διέλευσή της από την πόλη της Πάτρας (από Κανελλοπούλου έως Αγ. Ανδρέα), με κατασκευή οκτώ στάσεων, εκ των οποίων οι πέντε στο υπόγειο τμήμα.

Τον Δεκέμβριο του 2023 ολοκληρώθηκε το Β' Στάδιο (Διάλογος με συμμετέχοντες) του Διαγωνισμού και στην παρούσα χρονική στιγμή είναι **σε προετοιμασία τα Τεύχη για την εκκίνηση του Β.ΙΙ Σταδίου** (Πρόσκληση για υποβολή οικονομικής δεσμευτικής προσφοράς).

Προϋπόθεση για τη σύναψη σύμβασης είναι **η εξασφάλιση συγχρηματοδότησης από πόρους της ΕΕ.**

Υποβλήθηκε, τον Ιανουάριο του 2024, σχετική Αίτηση για χρηματοδότηση από τον «Μηχανισμό Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027 και αναμένεται, έως το τέλος του α' εξαμήνου 2024, η αξιολόγησή της από τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.