

## **Έως 10% οι απώλειες στην κρουαζιέρα εφέτος. Κάλεσμα υπ. Ναυτιλίας για ελληνική σημαία στα κρουαζιερόπλοια**

2017/06/28 06:46 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Απαντήσεις στα θέματα που ετέθησαν από την αντιπολίτευση σε θέματα κρουαζιέρας και τουρισμού έδωσε, στη Βουλή, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής από κοινού με την Υπουργό Τουρισμού Ελενα Κουντουρά.

Οι εφειτινές απώλειες για την κρουαζιέρα ίσως να μην ξεπεράσουν το 10%, ενώ το υπ. Ναυτιλίας κάλεσε τις εταιρείες κρουαζιερόπλοιων για απόκτηση ελληνικής σημαίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, έθιξε τα εξής ζητήματα:

-Για το κυκλοφοριακό πρόβλημα που έχει ο Πειραιάς, απάντησε ότι συγκλήθηκε σύσκεψη με όλους τους φορείς της πόλης, -τα επιμελητήρια, το Δήμο, την Τροχαία, την Τροχαία Αθηνών, το Δήμο Αθηναίων και το υπουργείο Εσωτερικών,- για να βρεθεί τρόπος να διευκολυνθεί η πρόσβαση των ανθρώπων που θέλουν να ξεκινήσουν κρουαζιέρα από τον Πειραιά. Συστάθηκε ειδική επιτροπή, η οποία θα εξετάσει τις προτάσεις του διοικητή της Τροχαίας Πειραιά, οι οποίες θεωρήθηκε ότι ήταν στη σωστή κατεύθυνση.

-Για τα ναύδετα, ο κ. Κουρουμπλής, αφού σημείωσε ότι η Ελλάδα δεν ξεκίνησε το 2015 και ότι κανονικά θα έπρεπε οι προηγούμενες κυβερνήσεις να λύσουν το θέμα, απάντησε ότι με τον νέο νόμο που έχει ετοιμάσει το ΥΝΑΝΠ και πολύ σύντομα θα κατατεθεί στη Βουλή, λύνονται πάρα πολλά προβλήματα, όπως και το πρόβλημα με τα ναύδετα.

-Ειδικά στο θέμα της εικόνας που παρουσιάζει η χώρα ως προς την ασφάλειά της, ο κ. Κουρουμπλής δήλωσε ότι είναι αδύνατο να τίθεται τέτοιο θέμα.

Πρώτον γιατί η χώρα είναι ασφαλέστατη και το επίπεδο ασφαλείας της δεν έχει καμία σχέση με τα αντίστοιχα των γειτονικών της χωρών -σε Βαλκάνια, Εγγύς Ανατολή και Βόρεια Αφρική- αλλά ούτε και με το επίπεδο ασφαλείας σε πολλές από τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεύτερον, γιατί η ασφάλεια είναι εκτός από υψηλότατη και θέμα εθνικής σημασίας

και δεν μπορεί να γίνεται ζήτημα αντιπολίτευσης.

«Υπάρχουν, μερικά ζητήματα στα οποία πρέπει να έχουμε κοινό τόπο και να τα υπερασπιζόμαστε όλοι μαζί, γιατί είναι στο μεγάλο συν της Ελλάδος το ότι η χώρα έχει ασφάλεια που δεν την έχει κανένας, όχι στην ευρύτερη περιοχή, αλλά ακόμα και στην Ευρώπη», δήλωσε χαρακτηριστικά ότι κ. Κουρουμπλής απευθυνόμενος στον κ. Μηταράκη, που έθεσε το ζήτημα της ασφάλειας.

Ειδικά για τα λιμάνια δήλωσε: «Ο πλέον αυστηρός φορέας, ο EMSA, που ασχολείται με την ασφάλεια των λιμανιών, αποφάνθηκε ότι στην Ελλάδα υπάρχουν τα πιο ασφαλή λιμάνια στην Ευρώπη. Δεν είναι δυνατόν να λέγονται αυτά τα πράγματα!».

-Για το θέμα των καυσίμων, απάντησε στους κκ Πλακιωτάκη και Μπουκώρο ότι έχουν λάθος πληροφόρηση. Είπε ότι οι επιχειρηματίες της κρουαζιέρας έλεγαν και στον ίδιο τα ίδια για τα καύσιμα.

Τους κάλεσε λοιπόν πολλές φορές στο Υπουργείο σε συσκέψεις και τους παρουσίασε τα πραγματικά στοιχεία για τα καύσιμα. «Τότε άρχισαν να λένε άλλα», δήλωσε οκ. Κουρουμπλής.

-Για την κρουαζιέρα, ο Υπουργός Ναυτιλίας κάλεσε τον τομεάρχη τουρισμού της ΝΔ Μάνο Κόνσολα να του δείξει έστω κι ένα διαφημιστικό της ΝΔ για την κρουαζιέρα. Δήλωσε ότι κανείς από τη ΝΔ δεν ζήτησε συνάντηση για την κρουαζιέρα, ενώ αντιθέτως είναι πολύ εντατική και εξαιρετική η συνεργασία που έχουν τα υπουργεία Ναυτιλίας και Τουρισμού με τους φορείς της κρουαζιέρας, γιατί και τα δυο Υπουργεία αντιδρούν με πολύ ισχυρά αντανakλαστικά στα ζητήματα που μπορούν να προκύπτουν ανά πάσα στιγμή.

Χαρακτηριστικά σημείωσε ότι μόλις οι φορείς της κρουαζιέρας έθεσαν ζητήματα καθυστέρησης στις βίζες, «μέσα σε δυο μέρες συνεδρίασαν τέσσερις Υπουργοί παρουσία, για πρώτη φορά, των εκπροσώπων της κρουαζιέρας και λύθηκε το ζήτημα στις Πρεσβείες με την στελέχωσή τους και με την αποστολή αστυνομικών».

-Για τη μείωση των δρομολογίων κρουαζιέρας στο Αιγαίο, ο κ. Κουρουμπλής είπε ότι οφείλεται στα όσα συμβαίνουν στην Τουρκία και στην Αίγυπτο, **ενώ στην Ελλάδα τα τέλη ελλιμενισμού δεν έχουν αυξηθεί επί 2,5 χρόνια.**

Όπως είπε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEL, μακριά από ιδεοληψίες προσαρμόζεται στην πραγματικότητα. Έτσι έχει ανοίξει διάλογο με τους ανθρώπους της κρουαζιέρας και έχει προτείνει «εάν υπάρχουν εταιρίες που θέλουν να επενδύσουν σε υποδομές στα λιμάνια, να αναζητηθεί τρόπος μέσα από διαδικασίες παραχώρησης, διαφανείς, που θα διασφαλίζουν και το δημόσιο συμφέρον», ώστε να συνεργαστούν δημόσιος και ιδιωτικός τομέας.

Το Υπουργείο και οι φορείς της κρουαζιέρας συζητούν την πρόταση του ΥΝΑΝΠ, δήλωσε ο κ. Κουρουμπλής. «Το θέμα της κρουαζιέρας ποτέ στην Ελλάδα δεν συζητήθηκε και δεν προωθήθηκε με οργανωμένο τρόπο, αλλά μόνο αποσπασματικά.

Εμείς συγκροτήσαμε μια Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας, στην οποία συμμετέχουν όλοι οι άμεσα εμπλεκόμενοι φορείς –όλοι. Γι' αυτό και δεν υπάρχει καμία διαμαρτυρία. Αυτή η Επιτροπή χωρίστηκε σε τέσσερις υποεπιτροπές και παρήγαγε χρήσιμο έργο, για να μπορέσουμε πραγματικά και στον τομέα της διαφήμισης» να έχουμε αποτελέσματα.

-Ειδικά στο θέμα της διαφήμισης του Τουρισμού, ο κ. Κουρουμπλής τόνισε ότι η Υπουργός Τουρισμού κ. Ελενα Κουντουρά «έχει οργώσει όλη την Ελλάδα και όλον τον κόσμο. Όπου πάω τη βρίσκω μπροστά μου. Είναι δυνατόν να τα λέτε αυτά τα πράγματα; Ξέρετε τι περίπτερα είχατε στις μεγάλες εκθέσεις στο Μαϊάμι και αλλού; Πήγατε ποτέ; Τα έχετε ρωτήσει αυτά, για να σας τα πουν;

Έχετε ρωτήσει τι παρουσία είχε η Ελλάδα φέτος σε αυτές τις μεγάλες εκθέσεις για την κρουαζιέρα;» ρώτησε τους επερωτώντες βουλευτές ο κ. Κουρουμπλής και πρόσθεσε: «Κάντε λίγη υπομονή μέχρι τον Οκτώβριο –μετά πείτε όσα θέλετε– για να είστε πιο αξιόπιστοι. **Διότι ακόμα και οι άνθρωποι της κρουαζιέρας τον Γενάρη έλεγαν ότι θα έχουμε 30-40% απώλειες. Ξέρετε τι λένε τώρα; Μπορεί να έχουμε μόνο 10%».**

-Ο κ. Κουρουμπλής τόνισε ότι για πρώτη φορά συγκροτήθηκε το Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής Συνδυασμένων Μεταφορών. Σκοπός του συμβουλίου είναι ο συντονισμός των ελλειμμάτων που υπήρχαν στη συγκοινωνία στο Αιγαίο, τα οποία ο βουλευτής Λέσβου της ΝΔ, Χαράλαμπος Αθανασίου γνωρίζει.

Το αποτέλεσμα είναι ότι κατά την επίσκεψη «στη Μυτιλήνη και οι δυο Περιφερειάρχες, όπου πήγα, είπαν ότι τα τελευταία δύο χρόνια άλλαξε η προσπάθεια στο χώρο της ακτοπλοΐας», δήλωσε ο κ. Κουρουμπλής. Είπε ακόμα ότι αυτό που γίνεται στη Συντονιστική Επιτροπή, είναι «να συνδεθούν τα αεροδρόμια με τα λιμάνια, για να πάμε σε αυτό το είδος της κρουαζιέρας που αφήνει βεβαίως πολύ περισσότερα σε μια χώρα».

-Στη συνέχεια ο κ. Κουρουμπλής προανήγγειλε τη σημερινή του επίσκεψη στο Λονδίνο, όπου θα συναντηθεί με τον πρόεδρο των P&I Clubs. «Κάνουμε μια εξαιρετική προσπάθεια –ό,τι κάνουν και άλλες χώρες μετά το Brexit- να διεκδικήσουμε για τον Πειραιά έδρες μεγάλων οργανισμών ασφαλιστικών και αντασφαλιστικών γραφείων που ασχολούνται με τη ναυτιλία. Δεν αφήνουμε τίποτα να πέσει κάτω. Προσπαθούμε

όλα αυτά τα μέτωπα να τα ανοίξουμε», δήλωσε ο κ. Κουρουμπλής.

-Για το έργο που παράγεται στο Υπουργείο, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σημείωσε ότι «τα δύο τελευταία χρόνια γίνεται μια συστηματική προσπάθεια, ακριβώς για να δούμε και από τα λάθη και από τις αδυναμίες, τι μπορούμε να διαμορφώσουμε καλύτερα. Ελάτε αύριο στο Υπουργείο να σας ενημερώσω για ό,τι θέλετε, για να δείτε τι δουλειά γίνεται», δήλωσε ο Υπουργός Ναυτιλίας.

Μάλιστα, ο κ. Κουρουμπλής πέρασε στην αντεπίθεση για το θέμα των παράνομων ναυλώσεων σκαφών αναψυχής:

«Το Αιγαίο δεν ξέρατε ότι το αλωνίζουν τουριστικά σκάφη και γιου από την Τουρκία με τουρκική σημαία και με άλλες σημαίες, με παράνομες ναυλώσεις και με παράνομα ναυλοσύμφωνα; Το ξέρατε ή δεν το ξέρατε; Διότι αν το ξέρατε, έχετε ευθύνες, αν δεν το ξέρατε, ήσαστε και ακατάλληλοι, οπότε επιστρέφω τον όρο ανικανότητα. Τι έγινε φέτος;

Δέκα περιπτώσεις παράνομων ναυλώσεων εντοπίστηκαν, μέσα σε ένα μήνα. Σήμερα βγήκε μεγάλη ευρωπαϊκή εταιρεία στην οποία ανήκαν τα περισσότερα και λέει: «Οφείλουμε να σεβόμαστε τους νόμους της Ελλάδος». Επί πέντε χρόνια, όπως ομολογεί ο φορέας των τουριστικών σκαφών αναψυχής, κλείνατε τα μάτια μπροστά σε αυτή την πραγματικότητα», τόνισε ο κ. Κουρουμπλής.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας κατέληξε λέγοντας ότι «το κράτος θα στηρίξει τους φορείς της κρουαζιέρας «αλλά κι αυτοί πρέπει να βάλουν λίγο το χεράκι στην τσέπη.

**Δεν μπορεί και δεν είναι σωστό να μην υπάρχει ουσιαστικά πλοίο, χωρίς ελληνική σημαία στην κρουαζιέρα.** Ξέρετε τι σημαίνει αυτό και σε αυτό έπρεπε να είμαστε μαζί. Οφείλετε να είμαστε μαζί. Είναι ζητήματα που αφορούν όλο την Ελλάδα.»