

Παρατείνεται (εκ νέου) ως τις 19 Μαρτίου ο Ανταγωνιστικός Διάλογος για τον οδικό άξονα ΕΟ2 στη Β. Ελλάδα

2024/03/05 10:10 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Παρατείνεται **έως τις 19 Μαρτίου και ώρα 14.00** η ημερομηνία υποβολής των φακέλων συμμετοχής στον Διάλογο της [β' φάσης του διαγωνισμού](#) για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση της Αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 (Μαυροβούνι - Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνας) και λειτουργία/συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αξιού ποταμού - Έδεσσας με ΣΔΙΤ».

Υπενθυμίζεται ότι, στην επόμενη φάση του διαγωνισμού «πέρασαν» οι υποψήφιοι:

- ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ).
- ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ: ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (με δ.τ. ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε) - ΜΥΤΗΛΙΝΑΙΟΣ Α.Ε. (ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ).
- ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ. (ΑΒΑΞ ΑΕ).
- INTRAKAT ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (INTRAKAT).

Πρόκειται για έναν διαγωνισμό **εκτιμώμενου κόστους 445 εκατ. ευρώ**, ενώ η προηγούμενη προθεσμία που είχε δοθεί ήταν ως την Δευτέρα 4 Μαρτίου και ώρα 14.00.

Ωστόσο, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δύο εκ των προεπιλεγέντων φορέων **αιτήθηκαν παράταση κατά 2 εβδομάδες**, κάτι το οποίο έγινε αποδεκτό, καθώς -όπως επισημαίνεται- μέσω αυτής της εξέλιξης θα «επιτευχθεί μεγαλύτερος ανταγωνισμός, προς όφελος του Δημοσίου».

Βάσω Βεγ.