

Η ΑΚΤΩΡ κατασκευάζει τις μεγαλύτερες σιδηροδρομικές σήραγγες της Ρουμανίας

2024/03/06 14:57 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η ΑΚΤΩΡ ξεκίνησε την κατασκευή των μεγαλύτερων σιδηροδρομικών σιδηροδρόμων της Ρουμανίας, στο πλαίσιο ενός μεγάλου έργου, προϋπολογισμού άνω του μισού δισ. ευρώ.

Το εν λόγω έργο θα συμβάλει όχι μόνο στον εκσυγχρονισμό των συγκοινωνιακών υποδομών της χώρας, αλλά και στην ενίσχυση ενός κρίσιμης σημασίας για την Ευρώπη, σιδηροδρομικού διαδρόμου.

Παρουσία κρατικών αξιωματούχων πραγματοποιήθηκε, στις 5 Μαρτίου, εκδήλωση για την έναρξη κατασκευής της **πρώτης σήραγγας του τμήματος Apața - Cața** της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov - Sighisoara, την οποία κατασκευάζει στο πλαίσιο κοινοπραξίας, η Aktor Romania, θυγατρική του ομίλου Intrakat.

Το τεχνικό αντικείμενο του έργου, προϋπολογισμού 573 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει τη διάνοιξη των βουνών μεταξύ των περιοχών Apața και Racos για την κατασκευή των μεγαλύτερων σιδηροδρομικών σιδηροδρόμων της Ρουμανίας, συνολικού μήκους 12 χλμ.

Το τμήμα Brasov - Sighisoara αποτελεί τμήμα του στρατηγικής σημασίας σιδηροδρομικού άξονα Ρήνου - Δουνάβεως και έχει ιδιαίτερη αξία για την ΕΕ, η οποία συγχρηματοδοτεί το έργο.

Με την ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της γραμμής, οι συρμοί θα μπορούν να αναπτύσσουν **ταχύτητες έως 160 χλμ./ώρα**.

Με αφορμή την έναρξη κατασκευής των σιδηροδρόμων, ο πρόεδρος του Δ.Σ. και διευθύνων σύμβουλος της Ακτωρ, Αλέξανδρος Εξάρχου, δήλωσε: «Η Ακτωρ υλοποιεί ένα εμβληματικό σιδηροδρομικό έργο, που περιλαμβάνει τεχνικές καινοτομίες, μοναδικές στην ιστορία της χώρας, σε ιδιαίτερα δύσκολες γεωτεχνικά συνθήκες. Πρόκειται για ένα έργο που θα βοηθήσει τη Ρουμανία να εκσυγχρονίσει τις σιδηροδρομικές της υποδομές.

Πιστεύουμε βαθιά στις προοπτικές ανάπτυξης της Ρουμανίας και είμαστε περήφανοι που συμμετέχουμε σε αυτό το εγχείρημα».

Το πρώτο από τα δύο μηχανήματα διάνοιξης σιδηροδρόμων (TBM), τα οποία

συγκαταλέγονται στα μεγαλύτερα της Ευρώπης, εγκαταστάθηκε στην περιοχή Ormeniș της επαρχίας Brasov και ξεκίνησε τη διάνοιξη της πρώτης από τις δύο δίδυμες σήραγγες (“Ormeniș”) του έργου, **μήκους 6,9 χλμ.** στο πλαίσιο της κατασκευής του νότιου άξονα του σιδηροδρομικού έργου.

Ένα δεύτερο ζεύγος σηράγγων (“Homorod”) **μήκους 5,1 χλμ.**, θα διανοιχθεί μεταξύ των θέσεων Rasos και Homorod. Οι σήραγγες θα ενώνονται με στοές. Οι συνολικά 4 σήραγγες θα έχουν εσωτερική διάμετρο 8,6 μέτρων και θα διανοιχθούν από 4 TBM τα οποία θα δουλεύουν παράλληλα.

Πρόκειται για ένα **από τα ελάχιστα έργα στην Ευρώπη, όπου θα χρησιμοποιηθούν 4 TBM αυτού του μεγέθους**, ταυτόχρονα.

Η πρόοδος της υλοποίησης του τεχνικού αντικειμένου είναι στο 24% και η αποπεράτωση αναμένεται **να ολοκληρωθεί το 2027**. Οι μελέτες του έργου χρειάστηκε να επικαιροποιηθούν, λαμβάνοντας υπόψη δύσκολες γεωτεχνικές και καιρικές παραμέτρους.

Σε πλήρη ανάπτυξη, θα εργαστούν στο έργο περίπου 600 άτομα, ανάμεσα στα οποία συγκαταλέγονται και μηχανικοί με διεθνή εμπειρία σε έργα σηράγγων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, η Άκτωρ υλοποιεί μέσω άλλης σύμβασης δύο ακόμη τμήματα του εν λόγω σιδηροδρομικού άξονα: Τα “Brasov – Arata” και “Cata – Sighisoara”, ενώ ο προϋπολογισμός των δύο συμβάσεων **ξεπερνά τα €1,1 δισ. προ ΦΠΑ**.