

Κατεπείγουσα ερώτηση Έλ. Κουντουρά σε Κομισιόν για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα

2024/03/08 08:37 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Κατεπείγουσα ερώτηση προς την Κομισιόν κατέθεσε η ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Έλενα Κουντουρά ζητώντας να απαντήσει εάν ολοκλήρωσε την έρευνά της και εάν παραβιάζεται στην Ελλάδα η ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια και διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων.

Παράλληλα, η ευρωβουλευτής ρωτά την Κομισιόν πότε σκοπεύει να δώσει στη δημοσιότητα την ad hoc έρευνα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA).

Όπως σημειώνεται, πρόκειται για την 3η κατά σειρά ερώτηση της κας Κουντουρά προς την Κομισιόν για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη.

Στην αμέσως προηγούμενη παρέμβαση της στις 20 Σεπτεμβρίου 2023, η ευρωβουλευτής ζητούσε απαντήσεις εάν υπήρξαν παραβιάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, καθώς και να δοθεί το πόρισμα του ERA στη δημοσιότητα για να γνωρίζουν οι πολίτες.

Η Κομισιόν είχε τότε απαντήσει στην κα Κουντουρά με καθυστέρηση 4 μηνών στις 17 Ιανουαρίου, αναφέροντας επί λέξει ότι: «Η Επιτροπή επικουρείται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο εν λόγω οργανισμός διενεργεί τακτικούς ελέγχους στις εθνικές αρχές ασφάλειας των κρατών μελών και ad hoc ελέγχους σχετικά με την εφαρμογή της νομοθεσίας της ΕΕ για τους σιδηροδρόμους σε ένα κράτος μέλος, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής.

Όσον αφορά τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο και την εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τους σιδηροδρόμους, η Επιτροπή εξετάζει επί του παρόντος την ad hoc έκθεση που ζήτησε από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης να υποβάλει την άνοιξη του 2023, με την οποία αξιολογήθηκαν η υλοποίηση και η εφαρμογή στην πράξη των οδηγιών (ΕΕ) 2016/797 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων και (ΕΕ) 2016/798 για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα. Εάν εντοπιστούν παραβιάσεις του δικαίου της ΕΕ, η Επιτροπή θα αντιδράσει κατάλληλα κάνοντας χρήση των εξουσιών της που προβλέπονται από τις Συνθήκες».

Επιπλέον, στο αίτημα της Έλενας Κουντουρά να δοθεί στη δημοσιότητα το πόρισμα του Οργανισμού ERA, η Κομισιόν είχε στις 17 Ιανουαρίου απαντήσει συγκεκριμένα ότι η έκθεση του ERA δεν μπορεί να δημοσιοποιηθεί, «καθώς κάτι τέτοιο θα υπονόμει την προστασία του σκοπού των εν εξελίξει ερευνών της Επιτροπής».

Το περιεχόμενο της ερώτησης της κας Κουντουρά προς την Κομισιόν

Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης

προς την Επιτροπή

Άρθρο 138 του Κανονισμού

Έλενα Κουντουρά (The Left)

Θέμα: Παραβιάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το πόρισμα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της ΕΕ

Απαντώντας (1) σε προηγούμενη ερώτηση (2) μου για το δυστύχημα των Τεμπών, η Επιτροπή ανέφερε ότι «εξετάζει την ad-hoc έκθεση που ζήτησε από τον ERA σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων και την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (3) στην Ελλάδα. Εάν εντοπιστούν παραβιάσεις του δικαίου της ΕΕ, η Επιτροπή θα αντιδράσει κατάλληλα κάνοντας χρήση των εξουσιών της που προβλέπονται από τις Συνθήκες».

Λαμβάνοντας υπόψη κρίσιμα στοιχεία απ' το πόρισμα του ERA, που διέρρευσαν στον ελληνικό Τύπο (4), ιδιαίτερα ότι:

- στην Ελλάδα δεν υπάρχει σαφής μηχανισμός, που γενικά να εξασφαλίζει την ασφάλεια του σιδηροδρόμου καθώς στην πράξη δεν έχει γίνει αποτελεσματική μεταβίβαση αυτού του καθήκοντος και κανείς δεν το εκτελεί στην πραγματικότητα.
- δεν υπάρχει καμία διασφάλιση ότι η ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και τον έλεγχο των κινδύνων που συνδέονται με αυτό βαρύνει τους διαχειριστές υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, τον καθένα για το τμήμα που του αναλογεί.
- η διαδικασία καθορισμού και κοινοποίησης κανόνων ασφαλείας δεν εφαρμόζεται με συνέπεια και μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένους κινδύνους.
- δεν υπάρχει ακόμη λειτουργικός φορέας διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων

στην Ελλάδα και δεν είναι εγγυημένη η ανεξάρτητη διερεύνηση σοβαρών ατυχημάτων όπως ορίζεται στη σχετική κοινοτική Οδηγία.

Ερωτάται η Επιτροπή:

-Ολοκλήρωσε την έρευνα της;

-Παραβιάζεται η ενωσιακή νομοθεσία στην Ελλάδα για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων;

-Πότε σκοπεύει να δημοσιεύσει την ad-hoc έκθεση του ERA;