

Χρ. Στυλιανίδης: Η εκπαίδευση του ναυτιλιακού ανθρώπινου δυναμικού ύψιστη προτεραιότητα για την Ελλάδα

2024/03/09 13:44 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την ύψιστη προτεραιότητα που έχει για τη χώρα μας το ναυτιλιακό ανθρώπινο δυναμικό και η εκπαίδευσή του, εξήρε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης στην παρέμβασή του στη «Διάσκεψη των Βρυξελλών για την Ευημερία των Ναυτικών».

Η Διάσκεψη οργανώθηκε από τη Βελγική κυβέρνηση στο πλαίσιο των δράσεων της Βελγικής Προεδρίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου.

«Η Ελλάδα» υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης, «ως μία από τις ισχυρότερες ναυτιλιακές δυνάμεις στον κόσμο και **χώρα με το μεγαλύτερο εργατικό δυναμικό ναυτικών στην Ευρωπαϊκή Ένωση** αναλογικά με τον πληθυσμό της, θεωρεί το ανθρώπινο δυναμικό ως το πολυτιμότερο κεφάλαιο της ναυτιλιακής βιομηχανίας».

Ο υπουργός ανέφερε, παράλληλα, ότι «οι εξελίξεις στη ναυτιλία, όπως η ψηφιοποίηση, οι φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες, η επικοινωνία και οι επιλογές συνδεσιμότητας, θα αποτελέσουν χρήσιμα εργαλεία για τη βελτίωση της ευημερίας των ναυτικών μας και κατά συνέπεια θα καταστήσουν το ναυτικό επάγγελμα πιο ελκυστικό σε νέες και νέους ταλαντούχους, γυναίκες και άντρες».

«Αποτελεί υποχρέωσή μας» πρόσθεσε «το πλοίο να αποτελεί ένα ασφαλές και φιλικότερο εργασιακό περιβάλλον. Οι Διεθνείς Συμβάσεις των κατ' εξοχήν αρμόδιων οργανισμών IMO και ILO αποτελούν τον θεματοφύλακα των δικαιωμάτων των ναυτικών και είμαι περήφανος γιατί η Ελλάδα, πέραν από την κύρωση και την τήρηση όλων των σχετικών Διεθνών Συμβάσεων, έχει θεσμοθετήσει στη βάση διαλόγου με τους κοινωνικούς εταίρους ένα νομοθετικό πλαίσιο που παρέχει ευνοϊκότερες συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών».

Επεσήμανε, παράλληλα, ότι «η διά βίου εκπαίδευση όσο και η διαρκής αναβάθμιση των δεξιοτήτων είναι απαραίτητο να συμβαδίζουν με τις συνεχείς τεχνολογικές αλλαγές και τις σύγχρονες απαιτήσεις της βιομηχανίας. Οι **ικανοί ναυτικοί με ανεπτυγμένες δεξιότητες αποτελούν προαπαιτούμενο** για την ασφαλή και τη φιλική στο περιβάλλον λειτουργία των πλοίων.

Τόσο οι ναυτιλιακές διοικήσεις όσο και ο ιδιωτικός τομέας θα πρέπει να ενεργήσουν για να διασφαλίσουν ότι το περιεχόμενο της κατάρτισης διαμορφώνεται κατά τρόπο που να παρέχει δεξιότητες που ανταποκρίνονται στις τεχνικές βελτιώσεις του κλάδου και στους νέους κανόνες και κανονισμούς. Καμία έκπτωση από τα πρότυπα της Διεθνούς Σύμβασης για την Εκπαίδευση των Ναυτικών (STCW) δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή» κατέληξε.

Στο περιθώριο της Διάσκεψης, ο υπουργός είχε διμερή συνάντηση με τον αναπληρωτή πρωθυπουργό και υπουργό Βόρειας Θάλασσας του Βελγίου Paul Van Tigchelt.

Επίσης, κατά την παραμονή του στις Βρυξέλλες, ο κ. Στυλιανίδης είχε συναντήσεις με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Προϋπολογισμού και Διοίκησης Johannes Hahn, την Ευρωπαϊά Επίτροπο Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Elisa Ferreira, την Ευρωπαϊά Επίτροπο Εσωτερικών Υποθέσεων Ylva Johansson, τον Γενικό Διευθυντή Φορολογίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG TAXUD) Γεράσιμο Θωμά και τη Γενική Διευθύντρια Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG REGIO) Θέμις Χριστοφίδου.

Στις συναντήσεις συζητήθηκαν τρόποι αξιοποίησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων και οι χρηματοδοτήσεις των προτεραιοτήτων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στους τομείς της “πράσινης” ναυτιλίας και των πράσινων υποδομών των ελληνικών λιμένων.

Συζητήθηκαν οι εξελίξεις και οι προκλήσεις που σχετίζονται με την μετανάστευση δια θαλάσσης. Ο κ. Στυλιανίδης υπογράμμισε τον κρίσιμο ρόλο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και των ευρωπαϊκών θαλάσσιων συνόρων.

Τέλος, ο υπουργός συναντήθηκε με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εφοπλιστών Karin Orsel και άλλους αξιωματούχους της Ένωσης.