

## Στην κοινοπραξία 6 ΚΤΕΛ - Smile Acadimos - Maroulis Travel κατακυρώθηκαν 63 λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ

2024/03/11 07:05 στην κατηγορία MMM

Στην κοινοπραξία ΚΤΕΛ - Smile Acadimos - Maroulis Travel κατακυρώθηκαν 63 λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ στην Ανατολική και Δυτική Αττική.

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Η σχετική απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΟΑΣΑ δημοσιεύτηκε στη «Διαύγεια», σύμφωνα με την οποία κατακυρώνονται οι συμβάσεις, με τίτλο «Παροχή Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών με Αστικά Λεωφορεία στην Ανατολική και Δυτική Αττική», τμήμα Α και Β στην Ένωση Οικονομικών Φορέων «**Ένωση Υπεραστικών ΚΤΕΛ Αργολίδας, Θήβας, Κορίνθου, Μαγνησίας, Χανίων, Σαλαμίνας και Smile Acadimos - Maroulis Travel**».

Η ανάθεση γίνεται με τιμή εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου για το τμήμα Α - ΠΤ1,Α = 2,339 ευρώ / οχηματο-χιλιόμετρο πλέον ΦΠΑ και με τιμή εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου για το τμήμα Β - ΠΤ1,Β = 2,339 ευρώ / οχηματοχιλιόμετρο πλέον ΦΠΑ.

Οι ανωτέρω τιμές για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου για τα τμήματα Α και Β είναι εντός του δημοπρατούμενου προϋπολογισμού της διακήρυξης και δεν υπερβαίνουν το Μέγιστο Μοναδιαίο Κόστος εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου (ΜΜΚ), το οποίο για το πρώτο έτος της σύμβασης ανέρχεται σε 2,340 ευρώ / οχηματο-χιλιόμετρο.

### Ο διαγωνισμός χωρίζεται σε δυο τμήματα:

Το τμήμα Α περιλαμβάνει 25 Λεωφορειακές Γραμμές της Ανατολικής Αττικής για την λειτουργία των οποίων προγραμματίζονται 1.188 δρομολόγια (κατά τις τυπικές καθημερινές ημέρες) και απαιτούνται 96 οχήματα (εκ των οποίων τα 61 πρέπει να είναι 12 μέτρων, τα 30 να είναι 18 μέτρων και τα 5 να είναι 8 μέτρων). Το σύνολο των οχηματο-χιλιομέτρων που θα εκτελούνται ετησίως θα ανέρχεται σε 9.564.731,35.

Το τμήμα Β περιλαμβάνει 38 Λεωφορειακές Γραμμές της Δυτικής Αττικής για την λειτουργία των οποίων προγραμματίζονται 1.757 δρομολόγια (κατά τις τυπικές

καθημερινές ημέρες) και απαιτούνται 115 οχήματα (εκ των οποίων τα 112 πρέπει να είναι 12 μέτρων και τα 3 να είναι 8 μέτρων). Το σύνολο των οχηματο-χιλιομέτρων που θα εκτελούνται ετησίως θα είναι 9.971.214,21.

Η διάρκεια της σύμβασης **και για τα δυο τμήματα ορίζεται σε 8 έτη** από την ημερομηνία έναρξης παροχής συγκοινωνιακού έργου, όπως θα καθοριστεί στη σύμβαση.