

Οι ηλεκτροδηγοί του τραμ απαντούν στον δήμαρχο Γλυφάδας: Παγκόσμια πρωτοτυπία να ζητά δήμαρχος κατάργηση ενός μέσου σταθερής τροχιάς

2024/03/12 13:19 στην κατηγορία MMM

Στον δήμαρχο Γλυφάδας Γιώργο Παπανικολάου, ο οποίος ζήτησε το «ξήλωμα» του τραμ από τη Γλυφάδα απαντούν οι ηλεκτροδηγοί του τραμ (Σωματείο Ηλεκτροδηγών Τραμ Αττικής), τονίζοντας – μεταξύ άλλων – ότι είναι «παγκόσμια πρωτοτυπία να ζητά δήμαρχος την κατάργηση ενός μέσου σταθερής τροχιάς».

Η ανακοίνωση του ΣΗΤΑ

Σε μια άνευ προηγουμένου δήλωση, προέβη ο νυν Δήμαρχος της Γλυφάδας κ. Παπανικολάου στα κοινωνικά δίκτυα, απέναντι στις Σταθερές Συγκοινωνίες και ιδιαίτερα στην γραμμή TRAM.

Μέσα από ανακρίβειες και αναλήθειες, αρπάζοντας την ευκαιρία με το τρίμηνο κλείσιμο της παραλιακής γραμμής του Τραμ – λόγω έργων από την ανάπλαση του Ελληνικού – ζητάει το ΞΗΛΩΜΑ των γραμμών Τραμ από όλο το παραλιακό μέτωπο και την Γλυφάδα.

Με τοποθετήσεις όπως “ επικινδυνότητα από τις γραμμές”, “έβλαψε την Γλυφάδα μας”, “τεχνητό εμπόδιο στην πρόσβαση στην παραλία”, “ καθημερινά άδειο όλες τις εποχές του χρόνου”, “εξαιρετικά αργό”, **προσπαθεί σκόπιμα να καλλιεργήσει λάθος εντυπώσεις για το μέσο.** Είναι άραγε συντονισμός με εκείνους που επιδιώκουν την απαξίωση και στο βάθος την ιδιωτικοποίηση;;;

Η απαξίωση της γραμμής Τραμ είναι καταγεγραμμένη από το σωματείο των Ηλεκτροδηγών, εδώ και χρόνια.

- Με το σοβαρό πρόβλημα της Τηλεματικής.
- Με τις ελλείψεις ανταλλακτικών.
- Με τις ελλείψεις Ηλεκτροδηγών.
- Με την τεράστια εισιτηριοδιαφυγή.
- Με την είσοδο των εργολάβων (σηματοδότηση, καθαριότητα, πράσινο,

ασφάλεια, τεχνική υποστήριξη).

Δυστυχώς όλα τα παραπάνω, έρχονται να επιβεβαιώσουν τις φωνές μας όλο αυτό το διάστημα , για την πιθανότητα μεθοδευμένης απαξίωσης της γραμμής Τραμ και τις φήμες για την πιθανή κατάργηση μέρους αυτής.

Είναι παγκόσμια πρωτοτυπία να ζητάει Δήμαρχος την κατάργηση ενός μέσου σταθερής τροχιάς, οικολογικού, με μικρό λειτουργικό και κατασκευαστικό κόστος, με μεγάλες δυνατότητες μεταφοράς έναντι άλλων Μ.Μ.Μ., όπως λεωφορεία-τρόλεϊ, με εύκολη πρόσβαση για ποδήλατα και άτομα με κινητικές δυσκολίες και πολλά άλλα οφέλη.

Να υπενθυμίσουμε στον κ. Παπανικολάου ότι η γραμμή Τραμ είναι ένα συγχρηματοδοτούμενο έργο με κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να τον ενημερώσουμε ότι σε όλες τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές Πρωτεύουσες έχουν αναπτυγμένο δίκτυο Τραμ για λόγους που αναφέραμε παραπάνω.

Βέβαια στην Ελλάδα μπορούμε να θυμηθούμε και οι νεότεροι , ότι τέτοια εποχή - Απρίλιος , ήταν η μαύρη σελίδα της ιστορίας του Τραμ, με το πρώτο ξήλωμα των γραμμών...

ΖΗΤΑΜΕ ΑΜΕΣΑ

από την ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών, την ΣΤΑΣΥ, τον ΟΑΣΑ:

- Να απαντήσουν σε αυτές τις ακραίες τοποθετήσεις του Δημάρχου της Γλυφάδας
- Να δώσουν την απαραίτητη προσοχή για την γρήγορη επαναλειτουργία του κομμένου παραλιακού τμήματος της γραμμής Τραμ.
- Να γίνει η διασύνδεση από το μετρό Αργυρούπολη με το παραλιακό δίκτυο του τραμ μέσω των νέων στάσεων , σύμφωνα με το πλάνο της ανάπτυξης του Ελληνικού.
- Να ξεκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες για νέα προκήρυξη πρόσληψης Ηλεκτροδηγών.
- Την ουσιαστική επίλυση του προβλήματος της ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ.
- Τον επανασχεδιασμό και λειτουργία του "Πράσινου Κύματος".