

Ρεκόρ επιβατών για την AEGEAN το 2023: Στα 15,695 εκατ., σημειώνοντας άνοδο 26%. Τα 1,7 δις άγγιξαν τα έσοδα

2024/03/12 18:34 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η AEGEAN ανακοίνωσε τα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα του 2023, καταγράφοντας ισχυρή δυναμική ανάπτυξης των μεγεθών δραστηριότητας και της λειτουργικής κερδοφορίας.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών για το σύνολο του έτους ανήλθε σε €1,69 δις., αυξημένος κατά 27% σε σχέση με το 2022.

Το 2023, ο Όμιλος προσέφερε 18,9 εκατ. θέσεις, 3 εκατ. περισσότερες από το 2022 και μετέφερε 15,7 εκατ. επιβάτες συνολικά, 3,2 εκατ. περισσότερους σε σχέση με το 2022, και συνολικά 9,5 εκατ. επιβάτες από/προς προορισμούς του εξωτερικού. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 83,4% βελτιωμένος κατά 3,6 π.μ.

Η προσθήκη 30 νέων προορισμών στο δίκτυο, φτάνοντας συνολικά τους 180 προορισμούς και η σημαντική αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας λειτούργησαν ιδιαίτερα αποτελεσματικά σε ένα ανοδικό περιβάλλον εισερχόμενης ζήτησης αλλά και αυξανόμενης δυναμικής των Ελλήνων για ταξίδια στο εξωτερικό.

Η προσφορά 11,2 εκατ. θέσεων στο δίκτυο εξωτερικού σε 49 χώρες αλλά και η αυξημένη διασυνδεσιμότητα μεταξύ προορισμών συνέβαλε στην περαιτέρω βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του προϊόντος, στην ενίσχυση της λειτουργίας του κύριου κόμβου της Αθήνας αλλά και της Θεσσαλονίκης και συνεπώς στην ισχυρή αύξηση των εσόδων.

Παρά τις πληθωριστικές πιέσεις στα κόστη η AEGEAN διατήρησε ανταγωνιστική διάρθρωση του κόστους της.

Ως αποτέλεσμα, κατέγραψε κέρδη EBITDA €400,4 εκατ., 46% υψηλότερα από το πολύ ισχυρό 2022, γεγονός που συμβάλλει στην ενίσχυση του Ομίλου και επιβεβαιώνει την πλήρη ανάκαμψη από τη διετή περίοδο της πανδημίας.

Τα Λειτουργικά Κέρδη προ φόρων και τόκων (EBIT) διαμορφώθηκαν σε €246,8 εκατ., υπερβαίνοντας κατά 68% το 2022, με το αντίστοιχο περιθώριο να διαμορφώνεται στο 14,6%, ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν στα €168,7 εκατ., 58% υψηλότερα σε σχέση με το 2022.

Η ισχυρή κερδοφορία για το 2023 είχε ως αποτέλεσμα την παραγωγή υψηλών λειτουργικών ταμειακών ροών ύψους €334,8 εκατ. (μετά και την πληρωμή των μισθωμάτων αεροσκαφών), διασφαλίζοντας έτσι και την απρόσκοπτη χρηματοδότηση των 9 νέων αεροσκαφών A320/321 neo που παραλήφθηκαν το 2023 αλλά και την ταχύτατη εξέλιξη της επένδυσης στο Κέντρο Εκπαίδευσης και τη Βάση Συντήρησης Αεροσκαφών.

Τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις διαμορφώθηκαν σε €709,3 εκατ.^[1] στις 31.12.2023 ενώ τα Ίδια Κεφάλαια διαμορφώθηκαν σε €418,8 εκατ.

Ο συνολικός δανεισμός της εταιρείας, εξαιρουμένων των μισθώσεων, διαμορφώθηκε στα €220,3 εκατ. με σημαντική μείωση από το 2022, μετά και την αποπληρωμή των δανείων που είχε λάβει κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Η AEGEAN πέτυχε δυναμική ανάπτυξη του πτητικού της έργου, της επιβατικής κίνησης αλλά και της κερδοφορίας, καταγράφοντας ένα από τα καλύτερα αποτελέσματα του κλάδου, μέσα σ' ένα περιβάλλον ισχυρής ζήτησης αλλά και έντονου ανταγωνισμού, υψηλών επιτοκίων και αυξανόμενων στοιχείων κόστους αλλά και αβεβαιοτήτων.

Είμαστε εξαιρετικά ικανοποιημένοι με το αποτέλεσμα το οποίο επιβεβαιώνει τη συνεπή διαχρονικά στρατηγική ανάπτυξης της Εταιρείας.

Το 2023, ο Όμιλος σημείωσε πρόοδο σε όλους τους στρατηγικούς άξονες καθώς προσθέσαμε 30 νέους προορισμούς, αυξήσαμε κατά 4 την παραγγελία των νέων αεροσκαφών Airbus η οποία ανήλθε συνολικά σε 50, ενώ τον Δεκέμβριο 2023 ήδη διαμορφώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία το Κέντρο Εκπαίδευσης με τους προσομοιωτές πτήσης αεροσκαφών ενώ και η νέα Βάση Συντήρησης Αεροσκαφών θα λειτουργήσει το πρώτο τετράμηνο του 2024.

Ξεκινάμε συνεπώς το 2024, με ακόμα πιο στέρεες βάσεις για την εξέλιξη και εξειδίκευση των ανθρώπων μας, προσθέτοντας διαχρονικά μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία για την χώρα μας και τους μετόχους μας, έχοντας πάντα φυσικά σε απόλυτη προτεραιότητα την προσπάθεια για ακόμα καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών μας.

Είναι γεγονός ότι το εξαιρετικό αποτέλεσμα του 2023, αποτελεί μια δύσκολη βάση σύγκρισης για το 2024, ιδιαίτερα όταν καλούμαστε να διαχειριστούμε τις προκλήσεις

στην εφοδιαστική αλυσίδα. Όμως η ανταπόκριση της ζήτησης στην προστιθέμενη νέα χωρητικότητα διαφαίνεται ενθαρρυντική.»

Σημειώνεται (όπως έχει ήδη ανακοινωθεί) ότι η Γενική Συνέλευση στις 14.12.2023 αποφάσισε την επαναγορά των δικαιωμάτων κτήσης μετοχών (warrants) από το Ελληνικό Δημόσιο. Με δεδομένο ότι η απόφαση για άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης απόκτησης των τίτλων έλαβε χώρα στη χρήση του 2023 το σύνολο του ποσού της αγοραίας αξίας των τίτλων μείωσε σαν πρόβλεψη τα ίδια Κεφάλαια της 31/12/2023 κατά €85,4 εκατ. με ισόποση αύξηση των Λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων. Κατόπιν η ταμειακή εκροή πραγματοποιήθηκε την 2/1/2024 μειώνοντας αντίστοιχα τα ταμειακά διαθέσιμα κατά την ημερομηνία αυτή.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει προς έγκριση από την επόμενη Γενική Συνέλευση τη διανομή μερίσματος ποσού €0,75 ανά μετοχή.

Το 2024 ο Όμιλος προγραμματίζει να διευρύνει τη δραστηριότητά του κυρίως από τη βάση της Αθήνας, ενισχύοντας τη συχνότητα των πτήσεων σε υφιστάμενα δρομολόγια προς χώρες όπως Ηνωμένο Βασίλειο, Γερμανία, Ισπανία, Πορτογαλία, Ιταλία και Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, προσφέροντας 7% περισσότερες θέσεις.

Αντίστοιχη αύξηση της χωρητικότητας αναμένεται από τη βάση της Θεσσαλονίκης αλλά και στο σύνολο του εσωτερικού δικτύου. Συνολικά, για το 2024 η AEGEAN προγραμματίζει να διαθέσει 19,5 εκατ. θέσεις, από τις 7 βάσεις της, καλύπτοντας 47 χώρες με 249 δρομολόγια.

Αποτελέσματα Ομίλου Τέταρτου Τριμήνου και Έτους 2023

(σε € εκατ.)	Τέταρτο	Τέταρτο	% μτβ	Σύνολο Έτους
	Τρίμηνο 2022	Τρίμηνο 2023		2022
Έσοδα	317,4	361,4	14%	1.336,8
EBITDA ¹	39,4	33,0	-16%	274,9
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων και τόκων	5,1	(6,9)	-	147,3
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	19,9	(2,6)	-	141,3
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	13,6	(2,0)	-	106,8

Σημείωση:

1. Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και

αποσβέσεων.

	Τέταρτο Τρίμηνο 2022	Τέταρτο Τρίμηνο 2023	% μτβ	Σύνολο Έτους 2022
Σύνολο Επιβατών ('000)	3.069	3.518	15%	12.465
Χιλιόμετρικοί επιβάτες (RPKs σε εκατ.)	3.347	3.900	17%	13.327
Χιλιόμετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	4.096	4.762	16%	16.744
Συντελεστής Πληρότητας - Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	82,3%	82,7%	0,4pp	79,8%

Παρουσίαση των βασικών οικονομικών και οργανικών αποτελεσμάτων ως ποσοστό των αντίστοιχων αποτελεσμάτων της περιόδου του 2019.

	2019	2022	2023
Χιλιόμετρικές Θέσεις (ASK)	100%	90%	110%
Έσοδα	100%	102%	129%
Κέρδη προ φόρων	100%	132%	201%

Ανάλυση Καθαρού Δανεισμού

(σε € εκατ.)	31.12.2022
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων, ισοδύναμων και λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων	527,9
Δανειακές υποχρεώσεις	268,2
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	737,3
Καθαρός Δανεισμός	477,6
Καθαρός Δανεισμός/ (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) εξαιρουμένων των μισθώσεων	(259,7)
EBITDA	274,9

Η ΑEGEAN με μία ματιά

(σε € εκατ.)	Τέταρτο Τρίμηνο 2022	Τέταρτο Τρίμηνο 2023	% μτβ	Σύνολο Έτους 2022
Έσοδα	317,4	361,4	14%	1.336,8
EBITDA ¹	39,4	33,0	-16%	274,9
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων και τόκων	5,1	(6,9)	-	147,3
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	19,9	(2,6)	-	141,3
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	13,6	(2,0)	-	106,8
Συνολικοί επιβάτες (σε χιλ.)	3.069	3.518	15%	12.465
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	128	131	2%	123
Συντελεστής Πληρότητας - Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	82,3%	82,7%	0,4pp	79,8%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	81,2%	82,7%	1,5pp	79,2%
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	936	975	4%	919
RASK (σε € λεπτά) ²	7,75	7,59	-2%	7,98
Yield (σε € λεπτά) ³	9,48	9,27	-2%	10,03
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴	7,50	7,80	4%	7,41
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴				
- εκτός κόστους καυσίμων	5,43	5,89	8%	5,38

Σημειώσεις:

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

² Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα.

³ Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα.

⁴ Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση.

Ενοποιημένη Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων - Τέταρτο Τρίμηνο και Έτος 2023

(σε € εκατ.)	Τέταρτο Τρίμηνο 2022	Τέταρτο Τρίμηνο 2023	% μτβ	Σύνολο Έτους 2022
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	269,4	309,5	15%	1138,3
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	14,6	17,8	22%	70,0
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	33,4	34,2	2%	128,5
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	317,4	361,4	14%	1.336,8
Λοιπά έσοδα				