

Π. Πέρκα: Προβλήματα στα συστήματα αεροναυτιλίας θέτουν ζητήματα ασφάλειας των αερομεταφορών

2024/03/13 12:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στα προβλήματα και τις ελλείψεις στα συστήματα αεροναυτιλίας, τα οποία θέτουν ζητήματα ασφάλειας των αερομεταφορών, αναφέρονται με ερώτησή τους όλοι οι βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, του προέδρου συμπεριλαμβανομένου, με πρωτοβουλία της Γραμματέας, Πέτης Πέρκα.

Οι βουλευτές αναφέρουν τις σχετικές προειδοποιήσεις εκπροσώπων της αεροναυτιλίας, όπως είναι οι Μηχανικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΜΑΕΚ) και οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), οι οποίοι, ήδη από το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη και έπειτα, κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου σε σχέση με την **έλλειψη σύγχρονων και αξιόπιστων συστημάτων και τον γηρασμένο και τεχνολογικά ξεπερασμένο εξοπλισμό.**

Όπως τονίζουν, «Οι ΕΕΚ συγκεκριμένα προειδοποιούν ότι **ο έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας θα καταρρεύσει**, μην μπορώντας να ανταπεξέλθει στον όλο και αυξανόμενο όγκο κυκλοφορίας. Ενώ και ο διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) έχει τονίσει πρόσφατα ότι πρέπει να αποφευχθεί ο κίνδυνος «αεροπορικών Τεμπών».

Όμως σ' αυτές τις προειδοποιήσεις, η «απάντηση» της κυβέρνησης είναι το σχέδιο κατάργησης των Πύργων Ελέγχου στα 14 παραχωρημένα αεροδρόμια στη Fraport και **η αντικατάστασή τους με απομακρυσμένους ψηφιακούς Πύργους Ελέγχου (Digital/Remote Towers).** Έργο που δεν συνοδεύεται από τις απαραίτητες μελέτες και για το οποίο οι αντιδράσεις διεθνών Ενώσεων ΕΕΚ είναι σφόδρες, αφού θέτουν ακόμα και θέματα ασφάλειας πτήσεων. Ενώ, παράλληλα, τίθενται και ζητήματα κυριαρχικών δικαιωμάτων, αφού πλέον ο έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας θα μπορεί να πραγματοποιείται από οποιοδήποτε σημείο του κόσμου».

Οι βουλευτές υπογραμμίζουν ότι η συγκεκριμένη ανησυχητική κατάσταση βρίσκεται ΥΠΑ υποστελεχωμένη, με τον αριθμό του προσωπικού να κινείται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, αλλά και «ακέφαλη», ουσιαστικά χωρίς Διοίκηση εδώ και μήνες. Κι αυτό, διότι η πρώτη προσπάθεια του υπουργείου να ορίσει νέο διοικητή κατέληξε σε «ναυάγιο», λόγω ασυμβίβαστου, κίνδυνος που πιθανόν να υφίσταται και με τη νέα

επιλογή του υπουργού για τον επικεφαλής της Υπηρεσίας, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει ξεκαθαριστεί το κρίσιμο αυτό ζήτημα.

Η Κ.Ο. Νέα Αριστερά ερωτά τον αρμόδιο υπουργό για το τι προτίθεται να κάνει σε ό,τι αφορά τα παραπάνω θέματα, που άπτονται, μεταξύ άλλων, και της ασφάλειας των πτήσεων, ειδικά ενόψει της θερινής τουριστικής περιόδου που ξεκινάει σε λιγότερο από ένα μήνα.